



Congreso de los Diputados

Francisco Jorquera Caselas
DEPUTADO POR A CORUÑA



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Xesús Jorquera Caselas, diputado del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO(BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO, relativa al proyecto de circunvalación de Padrón y al necesario acondicionamiento de la N-550 a su paso por el núcleo de A Ponte.

La Demarcación de Carreteras de Galicia informaba recientemente de que está acabando la redacción del proyecto de la denominada variante de Padrón, una vía de 3,11 kilómetros diseñada hace años para sacar el tráfico del casco urbano padronés a través de una alternativa a la N-550.

Se trata de una obra necesaria, que acumula un importante retraso -el estudio informativo de la alternativa elegida fue aprobado de forma provisional ya en mayo de 2003-, y que permitirá resolver en parte una problemática común al trazado de la N-550 Tui-A Coruña: numerosas travesías de población e intersecciones a lo largo de su recorrido que generan numerosos atascos y retenciones y un elevado riesgo para los peatones.

En el caso concreto de Padrón, el tramo urbano de un kilómetros de la N-550 que discurre desde el cuartel de la Guardia Civil hasta el campo de fútbol hay nada menos que 6 semáforos, además de un paso de peatones, lo que condiciona mucho la fluidez de un tráfico estimado en un mínimo de 20.000 vehículos diarios.

Sin embargo, el trazado del proyecto de la variante ha generado un gran rechazo social. Debemos recordar que los vecinos de Padrón se han manifestado con rotundidad en el pasado, y mantiene hoy la misma postura, para reclamar una circunvalación de Padrón con buenas entradas y buenas salidas y en contra del desechado proyecto de los 4 carriles.

El trazado arranca a la altura de Pazos para concluir en el enlace con la autopista AP-9, en A Ponte, muy cerca también de la conexión con la autovía del Barbanza.

Y es que el trazado de la variante por A Ponte agravaría aún más los graves problemas de aislamiento que sufren los vecinos de este núcleo de población. Los habitantes de A Ponte no pueden desplazarse por la N-550 hasta Padrón ya que la travesía en este tramo carece de aceras por las que puedan caminar. Esta falta de adecentamiento, agravado por la acumulación de maleza en las cunetas, pone en serio peligro la vida de los peatones que se desplazan por este tramo. Además, incrementará aún más el tráfico en un núcleo de población que ya soporta una elevadísima circulación.



Congreso de los Diputados

Por ello, los vecinos de A Ponte llevan reclamando desde hace años el acondicionamiento de este tramo de la N-550. Reclaman también que el trazado de la variante de Padrón alternativa a la N-550 prosiga más adelante, en dirección a Pontecesures. Sin embargo, el Ministerio de Fomento ha desoído sus reivindicaciones y los distintos Gobiernos han incumplido sus promesas.

Es por todo lo que antecede que se presentan las siguientes preguntas:

¿En que situación administrativa se encuentra el desechado el proyecto de los 4 carriles?

¿Cuándo finalizará el Gobierno el proyecto de la variante de Padrón?

¿A que se debe el retraso injustificado que acumula esta obra?

¿Cuándo está previsto el inicio de las obras?

¿A cuanto asciende el presupuesto de esta obra?

¿Es consciente el Gobierno de la fuerte oposición de los vecinos de A Ponte al trazado, ya que agravará aún más los problemas de incomunicación y de volumen de tráfico que sufren?

¿Va el Gobierno a escuchar a los vecinos y cambiar la parte final del trazado de la variante?

¿Está dispuesto el Gobierno a cambiar el trazado de la variante en su tramo final?

¿Cuándo está previsto el inicio de las obras?

¿Es consciente el Gobierno del serio peligro que supone para la vida de los viandantes la travesía de la N-550 a la altura de A Ponte- Padrón, debido a la falta de aceras y por la acumulación de maleza?

¿Conoce el Gobierno que esta necesaria obra de adecentamiento, reivindicada desde hace años por los vecinos de Padrón, acumula un injustificable retraso, de forma que se anunció que para los primeros meses de 2007 se licitaría y adjudicaría el plan de acondicionamiento de la travesía, una promesa que se incumplió?

Por lo tanto, ¿Va el Gobierno a proceder con urgencia al acondicionamiento de este tramo de la N-550? ¿En qué plazo?

¿A cuanto ascenderá el presupuesto de las obras?



Francisco Jorquera Caselas
DEPUTADO POR A CORUÑA

Congreso de los Diputados

¿El proyecto de autovía Oroso-Padrón que, tras varios años de retraso, ha retomado el Ministerio de Fomento, va a alterar el proyecto de la circunvalación de Padrón ?

20 de mayo de 2008

Francisco Jorquera Caselas
Diputado por A Coruña (BNG)