

Las carreteras tendrán 230 kilómetros de vallas para proteger a los motoristas

Los usuarios de motocicletas elogian el sistema elegido por el Govern para amortiguar accidentes

J.M.

Las carreteras de Balears contarán con 230 kilómetros de vallas para proteger a los motoristas. El consejero d'Habitatge i Obres Públiques, Jaume Carbonero, visitó ayer en son Ferriol obras de instalación de estos faldones, que cuentan con la aprobación del colectivo de motoristas.

«Estas vallas no evitan las muertes, pero sí las amputaciones de algunas partes del cuerpo de los motoristas. Hay otros sistemas de seguridad, pero necesitan un mayor mantenimiento. El sistema elegido por el Govern es muy bueno», señaló Ricardo Soldado, portavoz de los motoristas.

Carbonero explicó que las carreteras más importantes de las Islas contarán a partir de la tercera semana de enero con un sistema específico para la protec-



El conseller Carbonero, con los representantes de los motoristas, junto a las nuevas vallas protectoras. ■ Foto: SEBASTIÀ AMENGUAL

► COSTE

El Govern invertirá 7,86 millones de euros para colocar los guardarraíles

de seguridad, se ajustarán las vías cuando comienza la época más propicia para hacerlo. Los motoristas habían denunciado que los guardarraíles provocaban graves daños a los

motoristas en caso de accidentes. En algunos casos los guardarraíles eran casi una garantía para la provocar lesiones irreparables a los motoristas.

Los tramos más importantes que contarán con este nuevo sistema serán las variantes de Son Ferriol, Arenal-Llucmajor, el Camí dels Reis-s'Esgleietà, el Port de Sóller, el tercer carril de la autopista de Inca, el tramo Inca-Sa Pobla o la ronda sur y norte de Ciutadella.

Puntos negros

El portavoz de los motoristas comentó que tras el acuerdo alcanzado con el Govern en 2007 se está consiguiendo que las carreteras de las Islas sean «más seguras». De los 40 puntos negros denunciados por los motoristas se ha actuado en 37.

En concreto la colocación de más de 15.000 metros de barrera de seguridad metálica con faldón de seguridad para motoristas; la implantación de más de 215.000 metros de faldón de seguridad; la colocación de 395 metros de barrera de seguridad de hormigón y de 2.651 hitos de arista y 4.610 captafaros.

Casi 240 kilómetros de carretera tendrán en enero protección para motoristas

Las asociaciones de moteros aprueban la instalación de faldones en los quitamiedos

MIGUEL MANSO. Palma.

Los dos representantes de las asociaciones de motoristas dieron ayer su beneplácito a las propuestas que el Govern está instalando en sus carreteras. A mediados de enero se habrán cubierto con un faldón metálico los quitamiedos de 240 kilómetros de calzada, informó ayer el conseller de Vivienda y Obras Públicas, Jaume Carbonero.

El presidente de los empresarios de la motocicleta, Salvador Canudas, y el portavoz de Moters de Mallorca, Ricardo Soldevila, aplaudieron el esfuerzo desarrollado desde la Administración autonómica, "superior al de cualquier otro territorio". Soldevila calificó el sistema empleado en las vías baleares de "correcto" y confía en que de este modo se reduzca la gravedad de los accidentes.

tes. "Los faldones de seguridad hacen de 'efecto cama' y evitan las amputaciones porque los conductores no se deslizan por debajo de los guardarraíles ni se golpean con los postes en forma de hache que los sujetan", precisa Soldevila.

Con un presupuesto cercano a los ocho millones de euros, las carreteras protegidas son las siguientes: variantes de Son Ferrerriol, Lluçmajor, San Lorenzo, Inca y Manacor; los tramos de Arenal-Llucmajor, Camí dels Reis-s'Esglejeta, Port de Sóller, autovía Inca-Sa Pobla; y tercer carril de la autopista de Inca.

Al recubrimiento de los guardarraíles se suma la colocación de 395 metros de barrera de seguridad de hormigón, 2.651 hitos de arista, 4.610 reflectantes, marcas viarias sonoras y la mejo-

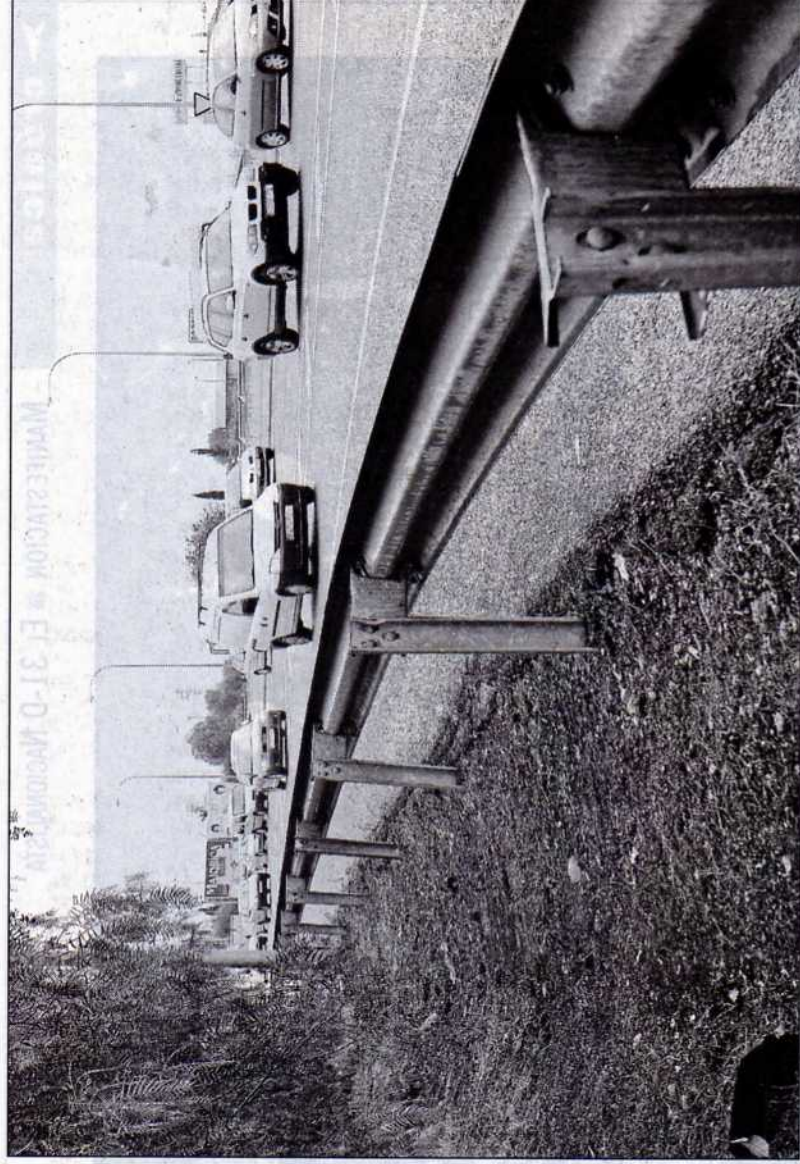


Imagen de un guardarraíl sin protección y que puede provocar amputaciones. FOTO: LORENZO

EL DATO

Se solventan 37 puntos negros

El portavoz de Moters de Mallorca, Ricardo Soldevila, confirmó que desde la firma de un acuerdo de colaboración con el Govern en 2007 se está consiguiendo que las carreteras de las islas sean "mucho más seguras" gracias a la instalación de los faldones en los guardarraíles y la colocación de asfalto antidensificante. Además, sostuvo que los motoristas plantearon 41 puntos negros al Govern y que 37 ya están "totalmente solucionados". En cuanto al resto, Soldevila indicó que "son difíciles" de erradicar, aunque se adoptan medidas preventivas.

ra del drenaje en el tercer carril de la autopista de Inca.

La conservación de la red vial de las islas se complementa con 3,5 millones de euros destinados a la jardinería a fin de impedir que los taludes se erosionen, se obstruyan los sistemas de drenaje y crezca la contaminación acústica y atmosférica. En total, se prevé plantar 34.380 ejemplares de una veintena de especies autóctonas que no requieren riego una vez arraiguen.