



# Rockster-Forum

-Die freundliche Community-

## Fahren in der Gruppe

So fahren wir im [www.rockster-forum.de](http://www.rockster-forum.de) in der Gruppe.

- **Ein Tourguide wird festgelegt**  
(Position 1)

### Aufgaben des Tourguides:

1. Gute Streckenkenntnis
2. Bestimmen der Geschwindigkeit
3. Auf den an Position 2 fahrenden fliegenden Marschall achten
4. Handzeichen an den fliegenden Marschall geben
5. Pausen bestimmen

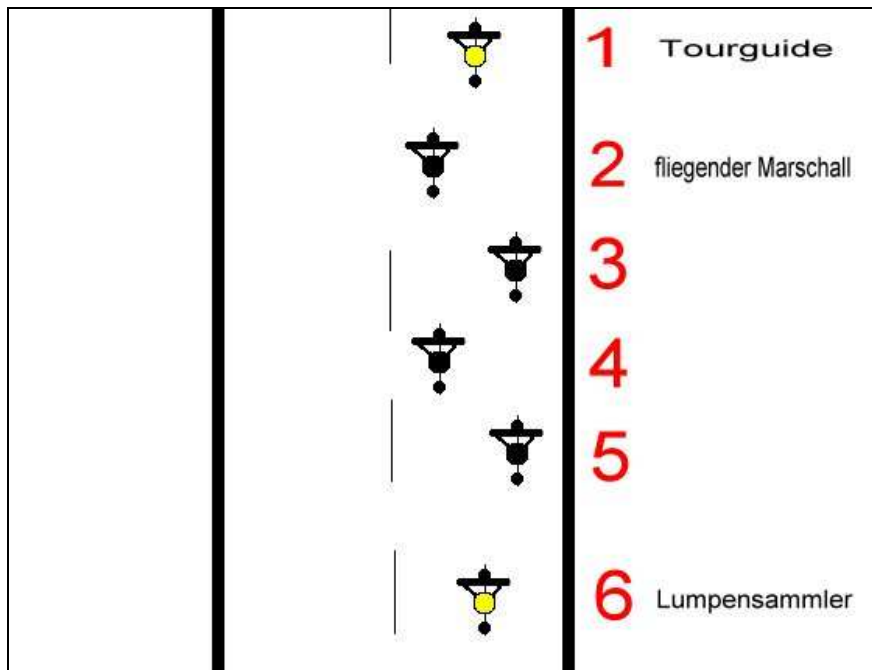
Der Tourguide ist meist ein ortsansässiger Fahrer, der sich in der Region gut auskennt.

Er kennt die zu fahrende Strecke und bestimmt die Geschwindigkeit der Gruppe.

Nach Absprache mit den Gruppenmitgliedern bestimmt er die Länge der zu fahrenden Teilabschnitte. Neben der Geschwindigkeit hat der Tourguide noch darauf zu achten, dass der fliegende Marschall den Anschluss an ihn nicht verliert. Dem fliegenden Marschall an Position 2 gibt er durch Heben des Armes ein Zeichen, wenn dieser bei einer Kreuzung/Einmündung stehen bleiben soll.

Der Tourguide wird von den Gruppenmitgliedern **niemals** überholt!

Er soll sowohl für die Gruppe als auch für andere Verkehrsteilnehmer immer gut zu erkennen sein. Daher trägt der Tourguide eine **Warnweste**.



Hier sieht man die Positionen der einzelnen Fahrer in der Gruppe auf gerader Strecke.

Der **Tourguide** und der Lumpensammler fahren mittig, alle anderen Fahrer versetzt.

**Tourguide** und Lumpensammler sind mit einer für andere Verkehrsteilnehmer gut zu erkennenden Warnweste ausgestattet.



# Rockster-Forum

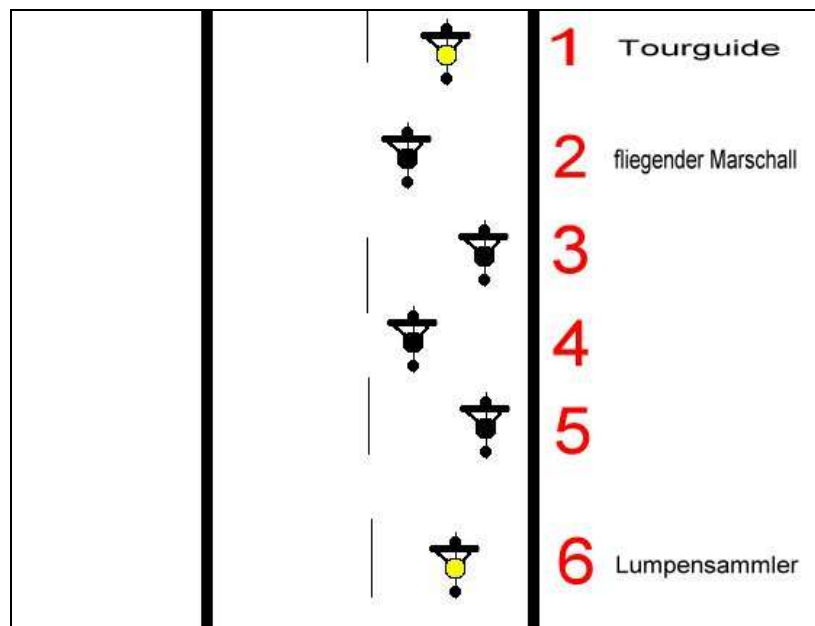
Hier ist jeder herzlich Willkommen

## • Der fliegende Marschall (Position 2)

### Aufgaben des fliegenden Marschalls:

1. Hält Anschluss an den Tourguide
2. Achtet auf ausreichenden Sicherheitsabstand
3. Bestimmt auf gerader Strecke das versetzte Fahren der Gruppe
4. Auf Zeichen des Tourguide bleibt er im Einmündungs-/Kreuzungsbereich stehen

Der Fliegende Marschall fährt direkt hinter dem Tourguide.  
Er hält Anschluss an den Tourguide, achtet aber, wie alle anderen Gruppenmitglieder auch, auf den ausreichenden Sicherheitsabstand.

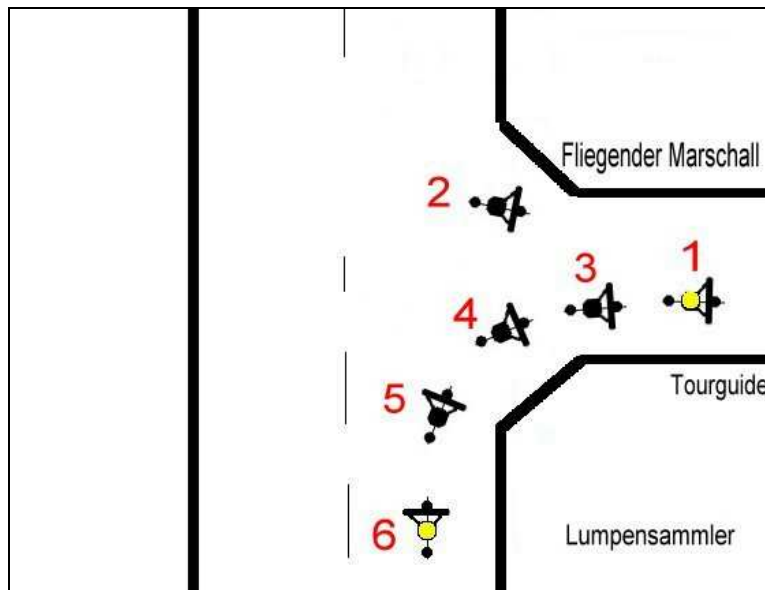


Gut zu erkennen ist auch, dass der fliegende Marschall alle nachfolgenden Positionen bestimmt.

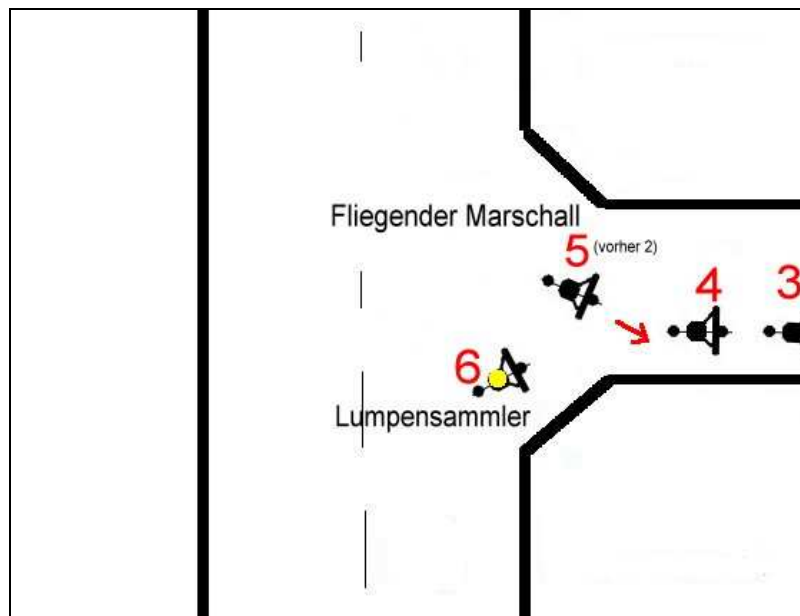
Würde der fliegende Marschall hinter dem Tourguide rechtsseitig fahren, würden sich auch alle nachfolgenden Fahrer danach richten müssen. Dann würde der Fahrer an Position 3 linksseitig fahren usw.

Daher ist es wichtig, dass der fliegende Marschall nicht ständig die Fahrseite wechselt, da dann auch alle anderen Fahrer ihre Position wechseln müssten und so unnötig Unruhe in die Gruppe kommen würde.

Nachdem der Tourguide ein Handzeichen gegeben hat, sucht er sich eine geeignete Stelle, um der Gruppe zu zeigen, dass der Tourguide hier abgelenkt ist.



**Er lässt die Gruppe vorbeifahren und ordnet sich vor dem Lumpensammler ein.**



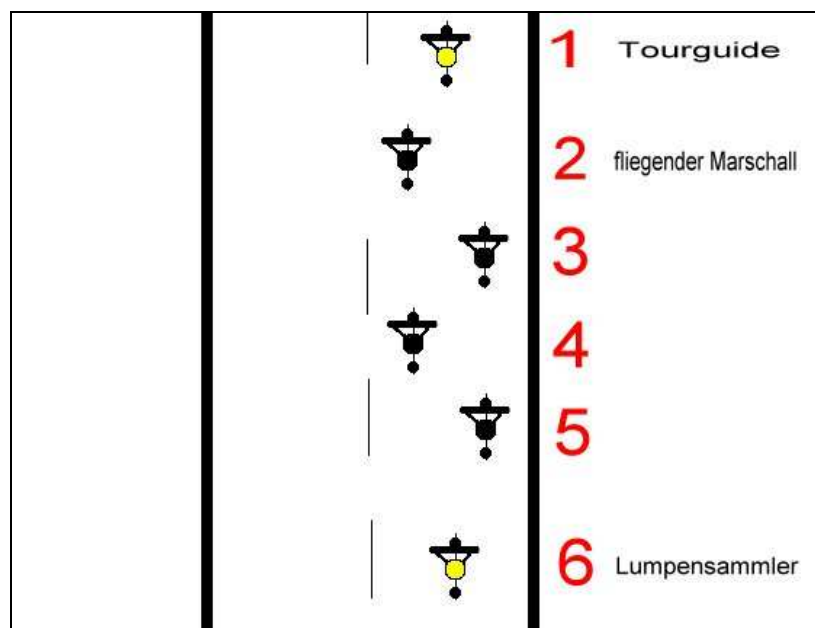
**Er wird so vom 2. Fahrer zum vorletzten Fahrer und die Position 3 wird zum fliegenden Marschall.**



## • Der Lumpensammler (Position 6)

### Aufgaben des Lumpensammlers:

1. Gute Streckenkenntnisse
2. Achtet darauf, dass niemand verloren geht
3. Hält immer die letzte Position in der Gruppe
4. Hat im Notfall telefonische Verbindung zum Tourguide
5. Sichert die Gruppe nach hinten durch tragen einer Warnweste ab





## • Die Gruppenmitglieder

(Position 3-5)

### Aufgaben der Gruppenmitglieder:

1. Auf Geschwindigkeit und Sicherheitsabstand achten
2. Beachten der allgemeinen Verkehrsregeln
3. Auf Zeichen des fliegenden Marschalls zum Abbiegen achten
4. Niemals Gruppenmitglieder überholen
5. Versetztes Fahren auf gerader Strecke außerorts

### Allgemeines:

Das Fahren in der Gruppe ist immer mit erhöhtem Unfallrisiko verbunden, das es zu minimieren gilt.

So ist es erwiesen, dass es bei Gruppenfahrten häufig zu Auffahrunfällen kommt.

Dieses Risiko kann durch das versetzte Fahren außerhalb geschlossener Ortschaften reduziert werden. Auch das Einhalten des Sicherheitsabstands trägt dazu bei.

Durch das Fahren nach dem Prinzip des fliegenden Marschalls brauchen die Gruppenmitglieder weder auf ihren Hinter- noch auf ihren Vordermann zu achten und es kann praktisch jeder seinen Fahrstil fahren.

Ausgenommen davon sind lediglich der Tourguide und der Lumpensammler.

Wenn sich jeder an die o. g. Regeln hält, dann ist das Prinzip des fliegenden Marschalls nicht nur interessant und abwechslungsreich, sondern auch sicher.

Viel Spaß wünscht euch das [www.rockster-forum.de](http://www.rockster-forum.de)

Erstellt von Sven Pankow