



Salinan dari *2011 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations* yang dipergunakan untuk semua Peraturan Kejuaraan Rally FIA terdapat di website FIA  
Salinan dari Peraturan Nasional Kejuaraan IMI yang dipergunakan untuk Peraturan Kejuaraan Nasional Rally terdapat pada:  
Peraturan Rally & Sprint IMI 2011

## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

(Draft, 8 Juli 2011)



**Sekretariat Panitia / Rally Headquarters:**

**PENGPROV. IMI - SUMUT**

Jl. Taruma No. 52

Medan 20112

Tel: +62 61 452 0672

Fax: +62 61 452 8821

[www.imi-sumut.or.id](http://www.imi-sumut.or.id)



## PENGANTAR

Rally ini akan dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan International Sporting Code ( beserta seluruh lampirannya), **2011 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations** yang dipergunakan untuk semua Kejuaraan Rally FIA, Peraturan Kejuaraan Nasional IMI 2011 yang berpedoman pada Peraturan FIA dengan Adendumnya, dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini.

Perbaikan, tambahan dan atau perubahan–perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Bulletin (yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan).

Bila terjadi perbedaan interpretasi pada isi Peraturan Pelengkap Perlombaan ini maka yang berlaku adalah salinan dalam bahasa Indonesia.

**2011 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations** dapat di download dari website FIA, <http://www.fia.com/>

**DAFTAR ISI**

<b>1. PROGRAM RALLY</b>	<b>5</b>
1.1. Jadwal sebelum minggu Rally	5
1.2. Jadwal pada minggu Rally	5
<b>2. Kepanitiaan dan Penjelasan</b>	<b>8</b>
2.1 Gelar Kejuaraan pada Rally ini	8
2.2 No. Ijin	8
2.3 Nama Penyelenggara	8
2.4 Alamat dan Kontak Panitia	8
2.5 Panitia Penyelenggara	9
2.6 Jenis Lintasan	10
2.7 Lokasi Rally HQ	10
2.8 Lokasi Parc Ferme setiap Day	10
<b>3. Pendaftaran</b>	<b>11</b>
3.1 Prosedur Pendaftaran	11
3.2 Peserta, Maksimum Peserta dan Kelas yang diperlombakan	12
3.3 Biaya Pendaftaran	13
3.4 Cara Pembayaran	14
3.5 Pengembalian	15
<b>4. Asuransi</b>	<b>15</b>
<b>5. Iklan</b>	<b>15</b>
5.1 Pembatasan	15
5.2 Tanda Pengenal	15
5.3 Iklan Panitia	15
<b>6. Ban</b>	<b>16</b>
<b>7. Bahan Bakar</b>	<b>16</b>
<b>8. Survey / Reconnaissance</b>	<b>16</b>
8.1 Prosedur Pendaftaran Survey	16
8.2 Jadwal Survey	16
8.3 Batasan khusus	16
8.4 Tanda Pengenal Survey	16
<b>9. Melengkapi Administrasi</b>	<b>17</b>
9.1 Dokumen yang dipersiapkan	17
9.2 Tempat	17
9.3 Waktu	18
<b>10. Scrutineering, Pemberian tanda segel</b>	<b>17</b>
10.1 Tempat	17



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

10.2 Waktu / Jadwal	17
<b>10.3 Shakedown</b>	<b>18</b>
10.4 Peserta	18
10.5 Tempat	18
10.6 Waktu	18
<b>11. Jalannya Rally</b>	<b>18</b>
11.1 Prosedur Opening Ceremony dan Start Resmi	19
11.2 Opening Ceremony – Start Resmi Day 1	19
11.3 Start Resmi Day 2	19
11.4 Start Resmi Day 3	19
11.5 Pergantian Time Card	19
11.6 Tata Cara Start Special Stage	19
11.7 Re-Start	20
11.8 Laport lebih awal di akhir Leg	21
11.9 Tanda-tanda Petugas	21
11.10 Laporan Kecelakaan	21
11.11 Pengunduran Diri	21
11.12 Prosedur Finish Day 1, Day 2 dan Parc Fermé Akhir	21
11.13 Flexi Service	22
<b>12. Eksibisi Slalom</b>	<b>22</b>
<b>13. Kendaraan Khusus Jalan Tanah</b>	<b>22</b>
<b>14. Hadiah</b>	<b>23</b>
14.1 Pembagian Hadiah	24
<b>15. Pemeriksaan Akhir dan Protes</b>	<b>24</b>
15.1 Scrutineering Akhir	24
15.2 Biaya Protes	25
15.3 Banding	25
<b>Lampiran 1 – Itinerary</b>	<b>26</b>
<b>Lampiran 2 – Jadwal Survey</b>	<b>29</b>
<b>Lampiran 3 – Nama dan Photo CRO</b>	<b>30</b>
<b>Lampiran 4 – No. Peserta dan Sticker Iklan</b>	<b>31</b>
<b>Lampiran 5 – Kecelakaan &amp; Prosedur Keselamatan</b>	<b>32</b>



# 1. PROGRAM RALLY

## 1.1 Jadwal sebelum minggu Rally

### Selasa, 5 Juli

09:00 wib	Pembukaan Pendaftaran Pre Event Information dan Supplementary Regulation di Publikasikan (website)	Sekretariat Panitia, Medan
-----------	--	-------------------------------

## 1.2 Jadwal pada minggu Rally

### Selasa, 12 Juli

09:00 wib	Rally Headquarters dan Official Notice Board dibuka	Rally HQ, Medan
	Road Books dan Supplementary Regulations tersedia	Rally HQ, Medan
09:00–20:00 wib	Pendaftaran Peserta, Reconnaissance, Service Car & Mekanik	Rally HQ, Medan
	Pengambilan Materi & Dokumen Administrative Checks	
20:00 wib	Penutupan Pendaftaran Peserta Akhir pemasukan Data Co- Driver	Rally HQ, Medan
20:00 wib	Penutupan Permintaan untuk fasilitas Service Park	Rally HQ, Medan

### Rabu, 13 Juli

07:00–17:30 wib	Reconnaissance	Lihat Jadwal Recce
09:00 wib	Media Accreditation & Press Room dibuka	Rally HQ, Media Centre, Medan
09:00–17:00 wib	Pengambilan Materi & Dokumen Administrative Checks	Rally HQ, Medan
18:00 wib	Pengumuman Jadwal Scrutineering Pengumuman Entry List berdasar Seeded Alokasi Akhir Service Park Pengumuman Penempatan Stiker	Rally HQ, Medan Website & Rally HQ (Official Notice Board)



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

### Kamis, 14 Juli

08:00 - 12:00 wib	Scrutineering & Pemberian Tanda Segel	SPBU H. Anif, Jl. Cemara, Medan
14:00 wib	Service Park dibuka untuk Peserta	Cemara Service Park, Rambong Sialang Service Park
14:00 wib	Rapat Pertama Pengawas Perlombaan	Sub Rally HQ Cemara, Medan
15:00 wib	Pengumuman Opening Ceremony List /Start List for Day 1	Sub Rally HQ Cemara, / Medan (Official Notice Board)
14:00-16:00 wib	Shakedown	Sirkuit Cemara Abadi, Medan
15:00 wib	Pengumuman Opening Ceremony List /Start List for Day 1	Sub Rally HQ Cemara, / Medan (Official Notice Board)
16:30 wib	Pre-Rally Press Conference	SPBU H. Anif, Jl. Cemara, Medan
17:30 wib	Briefing Peserta	SPBU H. Anif, Jl. Cemara, Medan

### Jum'at, 15 Juli

15:00 wib	Mobil Peserta melapor pada Pre-Start Park	Lapangan Merdeka, Medan
17:00 wib	Ceremonial Start - Start Day 1	Lapangan Merdeka, Medan
20:32 wib	Finish Day 1	Cemara Parc ferme, Medan
20:32 wib	Overnight Parc Ferme	Cemara Parc ferme, Medan
21:30 wib	Pengumuman Unofficial Classifications Day 1	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)
22:00 wib	Pengumuman Start List Day 2	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

### Sabtu, 16 Juli

07:00 wib	Start Day 2	Cemara Parc Ferme, Medan
16:37 wib	Finish Day 2	Cemara Parc Ferme, Medan
16:37wib	Overnight Parc Ferme	Cemara Parc Ferme, Medan
19:00 wib	Pengumuman Unofficial Classifications Day 2	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)
19:30 wib	Pengumuman Start List Day 3	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)

### Minggu, 17 Juli

08:00 wib	Start Day 3	Cemara Parc Ferme, Medan
10:00 wib	Final Scrutineering	Cemara Parc Ferme, Medan
12:15 wib	Pengumuman Provisional Final Classification	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)
12:45 wib	Pengumuman Final Official Classification	Sub Rally HQ Cemara, Medan (Official Notice Board)
15:00 wib	Slalom Test Exhibition	Lapangan Merdeka, Medan
16:00 wib	Finish Ceremony & Prize Giving	Lapangan Merdeka, Medan
17:00 wib	Post Event Press Conference	Lapangan Merdeka, Medan

### Senin, 18 Juli

12:00 wib	Media Centre ditutup	Rally HQ, Medan
17:00 wib	Rally Headquarters ditutup	Rally HQ, Medan



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

### RALLY SECRETARIAT, RALLY HEADQUARTERS (RALLY HQ) & OFFICIAL NOTICE BOARD

Lokasi : PENGPROV. IMI – SUMUT, Jl. Taruma No. 52, Medan  
Waktu : sampai dengan sampai dengan Senin, 18 Juli 2011

### SUB RALLY HEADQUARTERS & OFFICIAL NOTICE BOARD

Lokasi : Sirkuit Cemara Abadi, Medan  
Waktu : Jum'at, 15 Juli 2011 dan Minggu, 17 Juli 2011

Lokasi : Rambong Sialang Service Park, Perkebunan Lonsum  
Waktu : Sabtu, 16 Juli 2011

### MEDIA CENTRE & MEDIA NOTICE BOARD

Lokasi : Rally HQ, PENGPROV. IMI – SUMUT, Jl. Taruma No. 52,  
Medan  
Waktu : Selasa, 12 Juli 2011 sampai dengan Senin, 18 Juli 2011

Lokasi : Sub Rally HQ, lokasi seperti diatas (berpindah di 2Lokasi)  
Waktu : Jum'at, 15 Juli 2011 sampai dengan Minggu, 17 Juli 2011



## 2. Kepanitiaan dan Penjelasan

### 2.1. Gelar Kejuaraan pada Rally ini

- JUARA UMUM MEDAN RALLY 2011
- JUARA MEDAN RALLY 2011, Non Seeded
- JUARA MEDAN RALLY 2011, Group GR2
- JUARA MEDAN RALLY 2011, N15 (Non Seeded)
- JUARA MEDAN RALLY 2011, Kelas GR2/2
- JUARA MEDAN RALLY 2011, Kelas GR2/1
- JUARA MEDAN RALLY 2011, Group S
- JUARA MEDAN RALLY 2011, KELAS J2
- JUARA MEDAN RALLY 2011, KELAS J1

### 2.2. No. Ijin

REK. IMI Pengprov SUMUT No : 158/IMI-SU/SK-OR/AVI/2011  
Diterbitkan : Tgl. 15 Juni 2011

### 2.3. Nama Penyelenggara

Nama Penyelenggara : Ikatan Motor Indonesia, Pengprov SUMUT  
Nama Badan Nasional Olahraga Otomotif : Ikatan Motor Indonesia, Pengprov SUMUT

### 2.4. Alamat dan Kontak Panitia

**PENGPROV. IMI - SUMUT**

Jl. Taruma No. 52

Medan 20112

Tel: +62 61 452 0672

Fax: +62 61 452 8821

[www.imi-sumut.or.id](http://www.imi-sumut.or.id)

### 2.5. Panitia Penyelenggara

PELINDUNG : - KAPOLDA SUMUT  
- WALIKOTA MEDAN

PENASEHAT : - Ketua DPRD Medan  
- Kapolresta Medan  
- Dandim 0201  
- Kajari Medan

PANITIA PENYELENGGARA (OC)

Ketua Kehormatan

: Syaiful Bahri

Ketua Umum

: I J E C K

Ketua Harian

: John Lubis

Ketua I

: Kisharianto Pasaribu



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Ketua II  
Ketua III  
Ketua IV  
Ketua V  
Ketua VI  
Sekretaris Umum  
Wakil Sekretaris  
Bendahara  
Wakil Bendahara  
Koord. Bidang dana / Sponsor

: Rudy Sirait  
: Busral Manan  
: Hanas Hasibuan  
: Erwin Lubis  
: H. Zulhifzi Lubis  
: Prihatin Kasiman  
: Hanin Dito  
: Faisal A. Nasution  
: Tina  
: - Rudi Siregar  
- Harun Nasution  
- Irlan Sahputra  
- Edwin Nasution  
- Dian AP. Harahap  
- Dade Nasution  
: - Dido  
- Mahyu Danil  
: AKBP Drs. Endang  
: Maya

Koord. Start / Finish

Koord. Keamanan  
Bidang Umum

### PENGAWAS PERLOMBAAN

Pengawas Perlombaan

: - Jeffrey J.P ( PP. IMI )  
- Kishariato Pasaribu (IMI – Sumut)  
- Ningrum Sirait (IMI – Sumut)

### PANITIA PELAKSANA (RC)

Pimpinan Lomba  
Waki Pimpinan Lomba  
Asst. I Pimpinan Lomba  
Asst. II Pimpinan Lomba  
Asst. III Pimpinan Lomba  
Sekretaris Lomba  
Wakil Sekr. Lomba  
Competitor Relation Officer  
Media Relation Officer  
Chief Marshall  
Chief Scrutineering  
Chief Communication  
Chief Time Keeper  
Koord. Start/Finish  
Koord. Kamar Hitung  
Koord. Keamanan Safety / Penonton  
Koord. Service Park & Parc Ferme  
Koord. Kesehatan  
Stage Commander

: Elwin Siregar  
: Poedio Oetoyo  
: Elfino Tanjung  
: Constantin Pasaribu  
: M. Aswinskyah Putra  
: Hendy Sibuea  
: Bayoe Sawara  
: Andi Jachmoon  
: SIWO PWI  
: Said Irfan  
: Marman  
: Sofianto  
: Rudi Saragih  
: Syahrudin Siregar  
: Harmen Reza Siregar  
: Kapolsek Firdaus  
: Yanto Hasibuan  
: dr. Harry Butar butar  
: - Rendra  
- Darwizal P. Lubis  
- Arnold Sipahutar  
: - Ivan K  
- Yan Fauzi Harahap  
- Ronald P. Tampubolon  
: Meiji Morico

Deputy. Stage Commander

Koord. Rescue



## 2.6. Jenis Lintasan

Semua Special Stages adalah tanah.

## 2.7. Lokasi Rally HQ

**PENGPROV. IMI - SUMUT**

Jl. Taruma No. 52

Medan 20112

Tel: +62 61 452 0672

Fax: +62 61 452 8821

Jam kerja : 09:00 wib - 18:00 wib

## 2.8. Lokasi Parc Ferme setiap Day

Jum'at, 15 Juli	Day 1	- Cemara Parc Ferme, Medan
Sabtu, 16 Juli	Day 2	- Cemara Parc Ferme, Medan - Rambong Sialang Parc Ferme, Perk.Lonsum
Minggu, 17 Juli	Day 3	- Cemara Parc Ferme, Medan - Lapangan Merdeka Parc Ferme, Medan

## 3. Pendaftaran

### 3.1. Prosedur Pendaftaran

- 3.1.1.** Pendaftar wajib mengisi formulir Pendaftaran, dan disertai biaya pendaftaran atau dengan bukti pembayaran yang dikeluarkan Panitia Penyelenggara. Semua detail pada formulir pendaftaran wajib dilengkapi pada penutupan pendaftaran, sampai Selasa, 12 Juli 2011, jam 20:00 wib.  
Formulir pendaftaran dikirim ke alamat :

**PENGPROV. IMI - SUMUT**

Jl. Taruma No. 52

Medan 20112

Tel: +62 61 452 0672

[www.imi-sumut.or.id](http://www.imi-sumut.or.id)

- 3.1.2.** Data dari Co-driver wajib disampaikan sebelum pk. 20:00 wib, Selasa, 12 juli 2011. Jika Pendaftaran dikirim dengan Fax atau e-mail, paling lambat pada penutupan pendaftaran fomulir aslinya telah diterima oleh Sekretariat
- 3.1.3.** Peserta Luar Negeri pemegang License bukan Indonesia wajib memiliki Surat Ijin dari Badan Nasional Olahraga Otomotif di negaranya atau dengan membubuhkan stempel pada Formulir pendaftaran.
- 3.1.4.** Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

- Pembukaan Pendaftaran : 09:00 wib, Selasa, 5 Juli 2011
- Penutupan Pendaftaran : 20:00 wib, Selasa, 12 Juli 2011

### 3.2. Peserta, Maksimum Peserta dan Kelas yang diperlombakan

#### 3.2.1. KATEGORI PESERTA

Semua Kategori Peserta dapat mengikuti MEDAN RALLY 2011  
Ketentuan Kategori sesuai dengan Daftar Kategori yang tercantum pada Peraturan  
Perlombaan Rally & Sprint IMI 2010 (dua ribu sepuluh)

#### 3.2.2. JUMLAH PESERTA YANG DIPERKENANKAN MENGIKUTI

Jumlah maksimum peserta adalah 70 peserta, jika pendaftar melebihi 70, maka Panitia mempunyai hak menentukan Peserta mana yang akan diterima.  
Semua peserta wajib telah menyelesaikan semua biaya sebelum penutupan  
Pemeriksaan Administrasi.

#### 3.2.3. KENDARAAN

<i>Kapasitas cc</i>	<i>Grup A</i>	<i>Grup N</i>	<i>Grup GR2</i>	<i>Grup N15</i>	<i>Grup S</i>	<i>Grup J</i>
<i>0 - 1600</i>			1		<i>B(bebas)</i>	1
<i>&gt; 1600 - 2000</i>			2			
<i>&gt; 2000</i>						

Kendaraan yang dapat mengikuti MEDAN RALLY 2011 adalah :

Group A , Group N, Group GR2, Group N15, Group S dan Group J sesuai dengan ketentuan Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2011.

Peserta Seeded dengan Kendaraan N15 mengikuti Rally ini pada Group/ Kelas GR2.

#### Dengan catatan:

- Ketentuan Ban untuk Group J: yang diijinkan mengikuti mempergunakan ban Rally khusus sedan dengan maksimum ukuran 215 X 65 X 15 atau ban A/T
- Group J dibagi 2 Kelas:
  1. J1 : 0 sd 2500 cc
  2. J2 : >2500 cc



### 3.3. Biaya Pendaftaran

BIAYA PENDAFTARAN	Privateer	Non Privateer
<b>Sedan Group A / N</b>	Rp 4.000.000,-	
<b>Sedan Non Group N</b>		
<b>Group J / S</b>	Rp. 2.000.000,-	
<b>TERMASUK</b>		
<input type="checkbox"/> 2 (dua) ID Peserta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1 (satu) Buku Rally Guide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1 (satu) Buku Route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1 (satu) Buku Pelengkap Peraturan Perlombaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1 (satu) unit Lahan Service (5 X 10 m), pada setiap Service Park	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1 (satu) Pendaftaran Service Car : 1 (satu) Service Plate, 4 (empat) Service Crew ID, 1 (satu) Service Book	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>BIAYA TAMBAHAN</b>	
Tanpa / tidak memasang Stiker Sponsor yang diminta Panitia ditambah :	<b>Rp 3,000,000</b>
<b>BIAYA TAMBAHAN SERVICE CAR &amp; AUXILIARY VEHICLE</b>	Rp 400,000
<b>TERMASUK</b>	
- 1 (satu) Service / Auxilliary Plate	
- 1 (satu) Service Books	
- 4 (four) Service Crew ID	
<b>1 (satu) Service Crew ID</b>	Rp 100,000
<b>TENDA SERVICE (Tenda Sarnafil 5x5m)</b>	Rp.2.000.000
- 1 (satu) unit Lahan Service (5 X 5 m) dengan Lahan (5x 5 m) parkir Service Car, untuk 2(dua) hari	
<b>TERMASUK</b>	
- 1 (satu) meja	



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

- 4 (empat) kursi	
- 1 (satu) lampu	
<b>TENDA SERVICE (Tenda Biasa 4 x 6m)</b>	
- 1 (satu) unit Lahan Service (4 X 6 m) dengan Lahan (4 x 5 m) parkir Service Car, untuk 2(dua) hari	
<b>TERMASUK</b>	
- 1 (satu) meja	Rp 500,000
- 4 (empat) kursi	
- 1 (satu) lampu	
<b>SERVICE AREA</b>	
-1 (satu) unit Area Service (5 X 5m) dengan (5 x 5 m) parkir Service Car	Rp 300,000
<b>MANAGER SET</b>	
Mendapat:	
- 1 (satu) Manager ID	Rp 300,000
- 1 (satu) Buku Route	
- 1 (satu) Buku Pelengkap Peraturan Perlombaan	
<b>PENGGANTIAN DRIVER ATAU CO DRIVER</b>	
Penggantian salah satu awak peserta setelah diterbitkan Entry List, sebelum Scrutineering	Rp 500,000
<b>SCRUTINEERING DILUAR JADWAL / TERLAMBAT</b>	Rp. 200.000

### 3.4. Cara Pembayaran

Pembayaran Biaya Pendaftaran dapat juga dilakukan dengan transfer melalui Rekening Bank Panitia :

Nama Account : **PENGDA IMI SUMUT**  
 No.Account : **383 0633 633**  
 Bank : **Bank Central Asia (BCA)**

Setelah melakukan transfer, pendaftar segera mengirimkan Bukti Transfer disertai keterangan data Peserta, Kendaraan, Kelas serta rincian peruntukan pembayaran.



### 3.5. Pengembalian

Biaya pendaftaran akan dikembalikan secara utuh apabila :

Calon peserta ditolak pendaftarannya.

Penyelenggaraan rally tidak dapat dilaksanakan.

Penyelenggara akan mengembalikan 50% biaya pendaftaran jika

terjadi "force majeure" (dinyatakan oleh Peng. Prov. IMI) dimana rally tidak dapat dilaksanakan.

## 4. Asuransi

Biaya pendaftaran sudah termasuk Premi Asuransi yang menjamin kepentingan peserta untuk diri masing-masing maupun terhadap pihak ke 3 (tiga).

. Asuransi meliputi :

- Meninggal dunia Rp. 10.000.000,-
- Cacat tetap maksimum Rp. 10.000.000,-
- Rumah Sakit & pengobatan maksimum (termasuk ambulance) Rp. 2.000.000,-

Jaminan Asuransi mulai berlaku sejak start hingga akhir perlombaan atau hingga saat pengunduran diri, didiskualifikasi atau pemecatan. Service Car tidak dianggap sebagai Peserta dan Jaminan Asuransi tidak berlaku bagi mereka sehingga setiap kecelakaan yang terjadi selama perlombaan tetap menjadi tanggung jawab mereka sendiri.

## 5. Iklan

### 5.1. Pembatasan

Iklan rokok / tembakau diijinkan di Indonesia.

### 5.2. Iklan Panitia

No. Peserta, Rally Plate and Sticker iklan panitia wajib di pasang di kendaraan sebelum Scrutineering. di posisi yang telah ditetapkan Panitia, kecuali menyelesaikan kewajiban membayar untuk tidak memasang Sticker iklan panitia.

Sticker iklan panitia wajib dipasang dalam keadaan utuh / tidak digunting yang dapat merubah image, Panitia berhak memasang kembali bila pemasangan tidak sesuai.

Pelanggaran atas ketentuan ini akan dikenakan denda sebesar Rp. 1.000.000,- / sticker.

### 5.3. Tanda Pengenal

**5.3.1.** Rally Plate and No. Peserta akan disediakan Panitia, sesuai dengan Pasal 11, FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations 2011 dan wajib dipasang sesuai yang tercantum pada Lampiran 4.

**5.3.2.** Untuk keperluan Pengawasan Safety, maka akan diberikan juga No. Peserta tambahan dan wajib dipasang pada bagian tengah dari kaca pintu belakang kendaraan Hukuman atas pelanggaran ini, denda Rp. 1.000.000,-

**5.3.3.** Service Car Plate wajib dipasang dari dalam pada kaca depan sebelah kiri kendaraan service.

## 6. Ban

- 6.1. Penggunaan ban berpaku dilarang dengan sanksi didiskwliikasi atau pemecatan. Sesuai Lampiran IV FIA General Prescription 2010.
- 6.2. Ban yang dipergunakan untuk survey harus ban dengan desain untuk dipergunakan di jalan aspal. Kedalaman dari alur ban tidak boleh lebih dari 8.5 mm, alur searah lingkaran tidak lebih lebar dari 10 mm, alur lainnya yang membuat sudut pada lingkaran tidak lebih lebar dari 7 mm. Peserta diperbolehkan mempergunakan ban yang dibentuk seperti ban kompetisi dengan kedalaman seperti ukuran lebih dari diatas.

## 7. Bahan Bakar

Penggunaan bahan bakar Official FIA diperkenankan, tetapi Panitia tidak menyiapkan pengadaannya.

**Refuel Zone:** Pengisian Bahan Bakar hanya diperkenankan dilakukan didaerah Refueling yang terdapat di Turangie Service Park dan di Remote Refuel yang lokasinya kurang lebih 20.00 km setelah Start SS Maryke dan SS Maryke Reverse, dengan Jadwal sesuai Itinerary.

## 8. Survey / Reconnaissance

### 8.1. Prosedur Pendaftaran Survey

Sebelum melakukan Survey peserta diwajibkan memberikan semua data dari kendaraan yang akan dipergunakan survey. Setiap Peserta akan mendapatkan sticker Survey yang wajib dipasang selama survey dikaca depan sebelah kiri atas and kaca belakang sebelah kiri atas.

### 8.2. Jadwal Survey

Lihat Lampiran 2.

### 8.3. Ketentuan Khusus

- 8.3.1. Setiap peserta akan mendapat Kartu Survey yang berlaku untuk dua kali menjalani setiap special stage ( kecuali untuk SS yang digabung, dapat diatur lain) sesuai dengan jadwal waktu survey. Kartu ini wajib diperlihatkan dan diisi petugas diawal dan akhir setiap lintasan special stage selama waktu survey.
- 8.3.2. Setiap peserta diperbolehkan maksimum 2 (dua) kali menjalani setiap special stage sesuai dengan jadwal waktu survey. Dengan kecepatan rendah dan mematuhi peraturan lalu lintas. Pelanggaran atas peraturan Survey dapat menyebabkan sanksi sampai pelarangan untuk start. (Pasal 11.1 dari General Prescription 2010).
- 8.3.3. Setiap peserta hanya diijinkan memasuki lintasan special stage dari lokasi Start yang tercantum dibuku route dan tidak mengemudi dengan arah yang berlawanan dengan



arah rally, kecuali di instruksikan Panitia.

**8.3.4.** Seluruh Kendaraan harus selalu menghidupkan lampu besar pada saat berjalan di lintasan Special Stage.

**8.3.5.** Selama Survey, Peserta wajib mentaati Peraturan Lalu- lintas dan Jalan Raya Republik Indonesia dan juga ketentuan dari Panitia sebagaimana yang tercantum pada buku Peraturan atau pada Bulletin. Keselamatan dan hak dari pemakai jalan umum lainnya harus dihormati setiap saat.

## 8.4. Tanda Pengenal Survey

Setiap Peserta akan mendapatkan sticker Survey/ no. Survey yang wajib dipasang selama survey dikaca depan sebelah kiri atas dan Pengenal / Time Card survey yang wajib diperlihatkan dan diisi petugas pos.

# 9. Melengkapi Administrasi

## 9.1. Dokumen yang dipersiapkan

Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen-dokumen sebagai berikut :

- Entrant License
- Kartu Ijin Start Driver and Co-driver
- SIM Driver and Co-driver
- Stempel ASN ( Badan Olahraga Nasional) atau Surat Ijin bagi peserta luar negeri
- STNK
- Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran
- Note: Homologation Form dan lampirannya wajib dibawa pada waktu scrutineering

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering.

## 9.2. Tempat

Sekretariat : **PENGPROV. IMI - SUMUT**  
Jl. Taruma No. 52  
Medan 20112  
Tel: +62 61 452 0672

## 9.3. Waktu

Pemeriksaan dan melengkapi Administrasi dapat dilakukan di Rally Headquarters pada Jam Kerja, sampai dengan Rabu, 13 Juli 2011, 17:00 wib.

# 10. Scrutineering, Pemberian tanda segel

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering. No Start, Rally Plate, Sticker Iklan Panitia sudah dipasang sebelum menjalani Scrutineering.



## 10.1. Tempat

Tempat : SPBU H. Anif, Jl. Cemara, Medan  
Waktu : Kamis, 14 Juli 2011, 08:00 – 12:00 wib.

## 10.2. Waktu / Jadwal

Jadwal masing-masing Peserta akan diumumkan dengan Bulletin pada hari Rabu, 13 Juli 2011, 18:00 wib, di Official Notice Board – Sekretariat & Website

# 11. Shakedown

## 11.1 Peserta

Semua Peserta yang telah Lulus Scrutineering dan memakai perlengkapan Safety dapat mengikuti Shakedown, masing-masing diperkenankan sebanyak maksimum 3 (tiga) kali apabila waktunya memungkinkan.

## 11.2 Lokasi

Sirkuit Cemara Abadi, Medan: Tulip dari Rally Headquarters ke Shakedown terdapat pada Road Book dan Service Book  
Lintasan : Lintasan sepanjang 5.00 KM dengan jarak kira-kira 0.10 km kembali ke Service Area.  
Service Area : Tertletak didaerah Start dari Shakedown

## 11.3 Waktu

Kamis, 14 Juli 2011, 14:00 – 16:00 wib

# 12. Jalannya Rally

## 12.1. Prosedur Opening Ceremony dan Start Resmi

### 12.1.1. Pengumuman Jadwal Start

#### Opening Ceremony & Start Day 1:

Tempat : Official Notice Board - Cemara Sub Rally HQ & Website..  
Waktu : Kamis 14 Juli 2011, 15:00 wib.

#### Start Day 2 :

Tempat : Official Notice Board – Cemara Sub Rally HQ & Website.  
Waktu : Jum'at, 15 Juli 2011, 22:00 wib.

#### Start Day 3 :

Tempat : Official Notice Board – Cemara Sub Rally HQ & Website.  
Waktu : Sabtu, 16 Juli 2011, 19:30 wib.

### 12.1.2. Waktu Resmi

Waktu Resmi yang dipergunakan selama Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Display "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board di Rally HQ, Medan



## 12.2. Opening Ceremony - Start Resmi Day 1

Tempat : Lapangan Merdeka, Medan  
Waktu : Jum'at, 15 Juli 2011, Jadwal Peserta pertama 17:00 wib,

Opening Ceremony yang diadakan di Lapangan Merdeka, Medan juga merupakan Official Start / Start Resmi Day 1.

Kendaraan Peserta wajib melapor dan memasuki Waiting Area Opening Ceremony atau Pre-Start Park di Lapangan Merdeka, Medan dan boleh dilakukan oleh crew lain / bukan Driver atau Co-Driver.

Dengan jadwal paling lambat 15:00 wib untuk semua Kendaraan Peserta. Memarkir kendaraan sesuai arahan Petugas Panitia

Pada Acara Opening Ceremony Peserta wajib memakai **pakaian Overall**.

Interval waktu serta urutan pada Opening Ceremony berdasarkan Opening Ceremony List yang akan diumumkan pada hari Kamis, 14 Juli, 15:00 wib.

Catatan: Tidak diberlakukan Hukuman Waktu untuk keterlambatan pada waktu melapor Opening Ceremony Pre-Start Park. Kendaraan Peserta yang melapor diluar waktunya akan dikenakan hukuman denda Rp. 50.000,-/ menit , dengan Maximum Rp. 750.000,-  
(Menunjuk Pasal 16.3 pada FIA Rally General Prescriptions 2010)

## 12.3. Start Resmi Day 2

Tempat : Cemara Parc Ferme, Perkebunan Lonsum  
Waktu : Sabtu, 16 Juli 2011, Jadwal mobil pertama 07:00 wib

## 12.4. Start Resmi Day 3

Tempat : Cemara Parc Ferme, Perkebunan Lonsum  
Waktu : Minggu, 17 Juli 2011, Jadwal mobil pertama 08:00 wib

## 12.5. Pergantian Time Card

Selama Rally, Peserta akan diberikan Time Card baru pada Start setiap Section :

Day 1: **Section 1**

Day 2: **Section 2, Section 3.**

Day 3: **Section 4.**

## 12.6. Tata Cara Start Special Stage

**12.6.1.** Waktu Resmi yang dipergunakan selama Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat(wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board di Rally Headquarter.

**12.6.2.** Sesuai dengan Pasal 19.5 dari General Prescriptions dapat dilakukan dengan beberapa cara. Tanda Start dilakukan dengan lampu atau jam yang jelas terlihat dari posisi start. Pelanggaran terhadap sensor digaris start sebelum Tanda Start, dinyatakan sebagai Salah Start.

Bila alat countdown elektronik atau system sensor tidak berfungsi, sebagai system utama yang akan dipergunakan sebagaimana pada Pasal 19.5.1 dari



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

General Prescriptions, akan digantikan dengan cara ditunjukkan papan "1 minute" dan papan "30 second " sebelum waktu start, kemudian hitungan 5,4,3,2,1,...go

- Waktu Special Stages akan diambil sampai hitungan 1/10 detik.
- 12.6.3.** Urutan Start akan ditentukan berdasarkan masing-masing Kelompok/ Group Kejuaraan pada Rally ini A/N4 - GR2- N15 - J - S yang setiap Kelompok kejuaraan diatur berdasarkan sebagai berikut :
1. Prestasi di kejurnas
  2. Kategori IMI
  3. Ditentukan Pimpinan Perlombaan
- Urutan Start Day 2 Reseeding berdasarkan hasil dari Day 1, dengan catatan untuk Peserta yang Restart dapat ditentukan oleh Pengawas Perlombaan posisinya, untuk kepentingan Safety.
- 12.6.4.** Antar Peserta akan diberikan Interval Waktu Start selama 2 menit untuk seluruh Rally, Interval antara masing-masing Kelompok/ Group Kejuaraan akan ditentukan oleh Pengawas Perlombaan.

## 12.7. Re-Start

RESTART pada Kejuaraan ini adalah sbb :

Peserta yang berhenti / tidak finish pada satu Section dapat kembali mengikuti Rally pada **Section** berikutnya, dan tetap memperebutkan Kejuaraan Umum. Waktu yang diberikan sejak peserta itu berhenti sampai akhir Section diperhitungkan sebagai berikut:

- Peserta yang berhenti ditengah satu Section diperbolehkan Restart / Start Kembali pada Section berikutnya, mendapat hukuman kehilangan Time Control **2 menit 30 detik** dan Waktu tempuh SS dihitung sebagai berikut: waktu SS dari peserta yang tercepat di Kelas / Groupnya ditambah **2 menit** untuk setiap kehilangan Special Stage dan tidak mendapat bonus Point SS maupun bonus Section.
- Jika tidak ada peserta di Kelas / Groupnya yang menjalani suatu SS, maka pengawas perlombaan akan menetapkan waktu untuk peserta itu dengan seadil-adilnya, dengan memperhatikan peserta Kelas / Group lain dan tambahan 2 menit 30 detik tersebut.
- Waktu tempuh SS peserta tercepat ditambah 2 menit merupakan waktu tempuh SS maksimum pada Kelas atau Group tersebut, peserta yang waktu tempuh SS nya lebih lama akan mendapat waktu tempuh maksimum tersebut.  
Dan ketentuan ini tidak hanya berlaku pada SS dimana terdapat peserta sesuai dengan Kelas / Group yang berhenti atau tidak menjalani SS dan masih diperhitungkan waktunya untuk Restart, tetapi berlaku pada semua Kelas / Group.
- Jika Peserta tidak menghendaki Restart / Start Kembali pada Section berikutnya, peserta wajib segera melengkapi dan menyerahkan lembar Notification Withdrawal Form yang terdapat dibelakang Road Book kepada panitia, sebelum Jadwal Section berikutnya.
- Demikian pula pada Section terakhir, jika peserta gagal menyelesaikan Section terakhir, peserta akan diberikan hukuman dan waktu SS seperti aturan di atas dengan syarat peserta dan kendaraannya harus masuk pada Parc Ferme sebelum Finish Ceremony.
- Waktu paling lambat lapor bagi peserta yang akan Restart / Start Kembali pada Regrouping di setiap Section **adalah waktu Start Peserta Pertama pada setiap Section** atau akan diputuskan oleh Pengawas Perlombaan.



- Pengawas Perlombaan dapat menentukan atau merubah posisi start peserta yang Restart dengan mempertimbangkan factor safety.

## 12.8. Laport lebih awal di akhir Leg

Peserta diperbolehkan melapor lebih awal tanpa mendapat sanksi hukuman pada :

**Day 1, Section 1:** TC 1A, 1B, 1C, 1D

**Day 2, Section 3:** TC 5A, 5B, 5C, 5D

**Day 3, Section 4:** TC 7A, 7B, 7C, 7D

## 12.9. Tanda-tanda Petugas

Koordinator Pos dan petugas lainnya akan memakai tanda-tanda berikut:

Koor. Petugas	: Rompi Orange dengan hitam logo
Petugas Pos	: Rompi Kuning dengan hitam logo
Koordinator Special Stage	: Rompi Orange dengan hitam logo
Kesehatan	: Rompi Putih dengan hitam logo
Scrutineer	: Rompi kuning dengan hitam logo
Competitor Relations Officers	: Rompi Hijau dengan hitam logo
Komunikasi-Results Marshal	: Rompi Abu-abu dengan hitam logo
Safety Marshal	: Rompi Hijau dengan hitam logo
Pengaman Penonton	: Kaos dengan Tulisan " SAFETY"
Panitia lainnya	: Kaos Panitia

## 12.10. Laporan Kecelakaan

Bila Peserta pada waktu Rally mengalami kecelakaan dimana penduduk menderita luka-luka, peserta bertanggung jawab untuk melaporkan pada Radio point berikut sebagaimana yang tercantum pada Buku Route dan diberi rambu sesuai dengan yang tertera pada Lampiran III Safety in International Rallies Pasal 3.3.2 dari General Prescriptions. Bila Peserta lalai menjalankan peraturan ini, Pengawas Perlombaan akan menjatuhkan hukuman kepada peserta yang sampai dapat berupa hukuman pemecatan. Prosedur penanganan kecelakaan ini harus juga sesuai dengan Undang-undang Negara juga.

## 12.11. Pengunduran Diri

Setiap peserta yang mengundurkan diri dari Rally diwajibkan segera melaporkan pengunduran diri dengan menggunakan "Withdrawal Form" yang terlampir di Buku Route/ Road Book. Tidak melaksanakan hal ini akan dikenakan sanksi yang akan diputuskan Pengawas Perlombaan.

## 12.12. Prosedur Finish Day 1, Day 2, Day 3 dan Parc Fermé Akhir

**Finish Day 1**, Day 1 Rally ini akan berakhir pada TC 1D, Parc Ferme IN, Overnight Cemara Parc Ferme..

**Finish Day 2**, Day 2 Rally ini akan berakhir pada TC 5D, Cemara Overnight Parc Ferme,.

**Finish Day 3** , yang juga merupakan **Official Finish** atau **Finish Resmi** Rally ini adalah pada waktu Peserta melapor di pos Regroup IN TC 7C, Cemara Parc Ferme.



## PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Peserta wajib memasukkan Kendaraan pada Parc Ferme Lapangan Merdeka mengikuti Eksibisi Slalom dan wajib mengikuti Finish Ceremony / Prize Giving. Bila ada hambatan pada perjalanan Convoy dari Parc Ferme Turangie ke Lapangan Merdeka wajib segera melaporkan kepada Pimpinan Perlombaan untuk dapat dibantu perjalanannya ke Lapangan Merdeka, Medan.

### 12.13. Flexi-Service

Untuk Peserta yang telah terdaftar, pasangan terdiri dari 2 (dua) peserta / kendaraan dapat melakukan dengan Flexi Service sebagai berikut.

- 12.13.1. Flexi-service adalah kesempatan yang diberikan kepada 2 (dua) Peserta untuk mengadakan service Kendaraan pada waktu yang berlainan dengan group mekanik yang sama. Flexi-service dapat dilakukan oleh: 2 (dua) Peserta yang mendaftar sebagai satu team , 2 (dua) peserta dari satu entrant, atau 2 (dua) dua peserta dari entrant yang berlainan dan telah mendaftar mengikuti Flexi-service.
- 12.13.2. Pasal-pasal ini untuk Service Park dengan waktu service 20 menit atau 45 menit (selain waktu service terakhir dari Rally) yang akan selalu diikuti dengan Regroup sebagaimana General Prescriptions Pasal 18.9.
- 12.13.3. Setiap Peserta, kecuali peserta dengan Mobil ke II / Flexi, harus memasuki Service Park sesuai Jadwal Waktunya.
- 12.13.4. Pada waktu Mobil ke I / Flexi sedang di service, Mobil ke II / Flexi menunggu di Pre-Service Parc Ferme, diperbolehkan menunggu paling lama **25** menit untuk Flexi Service 20 menit dan **50** menit untuk Flexi Service 45 menit, sebelum memasuki Service Park tanpa dikenakan hukuman.
- 12.13.5. Flexi Service 45'  
Khusus Flexi Service **45'** setelah lapor TC SP (Service Park) In boleh dikemudikan yang mewakili peserta tersebut, keluar dan masuk TC PF dan waktu Service, serta waktu masuk lainnya boleh lebih cepat dari waktu yang ditentukan di atas, keterlambatan mengakibatkan dikenakan hukuman.

Dua Peserta dapat mendaftar pada Sekretariat paling lambat sebelum Rapat Pertama Pengawas Perlombaan, hari Kamis 14 Juli 2011, 14:00 wib

### 13. Eksibisi Slalom

Menjelang Finish Ceremony peserta diwajibkan mengikuti Eksibisi Slalom yang dilaksanakan di Lapangan Merdeka, Medan.

Eksibisi ini tidak dihitung pada perhitungan Kejuaraan Rally.

Disediakan Trophy Khusus untuk Eksibisi Slalom ini, bagi Pemenang (umum) 1,2 dan 3

Tempat : Lapangan Merdeka, Medan

Waktu : Minggu, 17 Juli 2011, Jadwal mobil pertama 15:00 wib

### 14. Kendaraan Khusus Jalan Tanah

Kendaraan Gravel atau kendaraan khusus jalan tanah tidak diijinkan.



## 1. Hadiah

### JUARA UMUM MEDAN RALLY 2011

1	Driver & Co Driver	Rp 10.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 7.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 5.000.000
4	Driver & Co Driver	Rp 3.000.000
5	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000

### JUARA MEDAN RALLY 2011, Non Seeded

1	Driver	Rp 2.000.000
2	Driver	Rp 1.500.000
3	Driver	Rp 1.000.000

### JUARA MEDAN RALLY 2011, Group GR2

1	Driver & Co Driver	Rp 3.000.000
---	--------------------	--------------

### JUARA MEDAN RALLY 2011, N15 (Non Seeded)

1	Driver	Rp 2.000.000
2	Driver	Rp 1.500.000
3	Driver	Rp 1.000.000

### JUARA MEDAN RALLY 2011, Kelas GR2/1

1	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000

### JUARA MEDAN RALLY 2011, Kelas GR2/2

1	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000

### JUARA MEDAN RALLY 2011, Group S

1	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000



**JUARA MEDAN RALLY 2011, KELAS J1**

1	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000

**JUARA MEDAN RALLY 2011, KELAS J2**

1	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000

### 1.1. Pembagian Hadiah

Waktu : Minggu, 17 Juli 2011, 16:00 wib

Tempat : Podium, Lapangan Merdeka, Medan

Finish Ceremony diikuti oleh seluruh Peserta yang Finish / Finisher dengan urutan melalui Finish Ramp posisi Hasil terbawah lebih dahulu dan juara 3, 2, 1 diurutan terakhir berdasarkan Final Result yang diterbitkan.

Catatan: Apabila memenangi lebih dari satu Hadiah, maka Hadiah Uang diberikan hanya satu kali untuk hadiah dengan nilai tertinggi saja.

Nilai Uang yang tercantum diatas hanya diberikan apabila jumlah peserta pada masing-masing kategori lebih dari 5 peserta. Apabila jumlah peserta kurang dari 5 maka Hadiah Uang hanya diberikan untuk juara ke-1 saja.

## 2. Scrutineering Akhir dan Protes

### 2.1. Scrutineering Akhir

Lokasi : Cemara Parc Ferme, Medan

Waktu : Minggu, 17 Juli, 12:00 wib sampai selesai.

Kendaraan-kendaraan yang ditunjuk Pengawas Perlombaan untuk diperiksa, akan diperiksa oleh scrutineer pada Parc Ferme Akhir, untuk itu peserta diwajibkan menghadirkan mekaniknya membantu scrutineer.



## 2.2. Biaya Protes

- 2.2.1. Biaya Protes yang ditentukan IMI : Rp. 1.000.000,-
- 2.2.2. Bila Protes menyangkut pembongkaran dan pemasangan kembali bagian yang tidak sesuai dari kendaraan, harus disertakan biaya tambahan sebagai deposit.
- 2.2.3. Untuk Protes yang termasuk ketentuan bagian dari kendaraan (mesin, system rem, listrik, bagian body dsb.) : Rp. 1.500.000,-
- 2.2.4. Untuk Protes yang meliputi seluruh kendaraan : Rp. 3.000.000,-
- 2.2.5. Biaya yang timbul karena pekerjaan dan pengangkutan dari kendaraan tersebut akan menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, apabila ternyata Protesnya tidak beralasan dan sebaliknya akan menjadi beban pihak Peserta yang diprotes apabila Protes tersebut diterima.
- 2.2.6. Bila Protes ditolak maka biaya yang timbul karena Protes tersebut (Scrutineer, Transport) dan lainnya lebih besar dari pada uang Deposit, maka selisih tersebut menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, sebaliknya bila biaya tersebut lebih kecil maka selisihnya akan dikembalikan.

## 2.3. Banding

Besar biaya Banding :

- 2.3.1. Biaya untuk Banding Nasional kepada IMI besarnya US\$. 500



Lampiran 1 - Itinerary

**MEDAN RALLY 2011**  
**Sumatera Utara Championship, Rd 2**  
**ITINERARY DAY 1 - Friday, 15 July**

draft: July, 8

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
	Pre-Start Park <i>IN (E)</i>					15:00
0	Merdeka Square Medan - Opening Ceremony - Start Day 1					17:00
0A	Service <i>IN</i>		10.77	10.77	0:50	17:50
<b>SERVICE A (CEMARA)</b>		-	<b>(10.77)</b>	<b>(10.77)</b>	<b>0:20</b>	
0B	Service <i>OUT</i>					18:10
0C	Regroup <i>IN</i>		0.05	0.05	0:03	18:13
<b>Cemara Regroup-1</b>						
0D	Regroup <i>OUT</i>					19:15
<b>RZ1</b>	<b>Refuel Cemara</b> , 0.05 km after TC 0B, from Start Day 1:	-	(10.72)	(10.72)		
	Distance to next refuel	(7.12)	(11.43)	(18.55)		
1	Cemara Abadi		0.20	0.20	0:10	19:25
<b>SS1</b>	<b>Cemara Abadi 1</b>		<b>7.12</b>			<b>19:28</b>
1A	Pre Service Parc Ferme / Technical Zone <i>IN (E)</i>		0.36	7.48	0:16	19:44
1B	Pre Service Parc Ferme <i>OUT</i> / Flexi Service <i>IN</i>					
<b>FLEXI SERVICE B (CEMARA)</b>		<b>(7.12)</b>	<b>(0.56)</b>	<b>(7.68)</b>	<b>0:45</b>	
1C	Flexi Service <i>OUT</i>					20:29
1D	<b>Cemara Overnight Parc Ferme <i>IN (E)</i></b>		0.05	0.05	0:03	20:32
<b>DAY 1 TOTALS:</b>		<b>7.12</b>	<b>11.33</b>	<b>18.45</b>		

SECTION 1

- At the 45 minutes Flexi Services crews may wait for up to 50 minutes before entering the Service Park without incurring penalty

- **(E)** Denotes Early Arrival without incurring penalty



# MEDAN RALLY 2011

## Sumatera Utara Championship, Rd 2

### ITINERARY DAY 2 - Saturday, 16 July

draft July, 8

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
1E	Cemara Parc Ferme <b>OUT</b> - Start Day 2					7:00
1F	Service <b>IN</b>		0:10	0:10	0:03	7:03
<b>SERVICE C (CEMARA)</b>			<b>(0:10)</b>	<b>(0:10)</b>	<b>0:10</b>	
1G	Service <b>OUT</b>					7:13
<b>RZ2</b>	<b>Refuel CEMARA</b> , 0.05 km after TC 1F, from previous RZ:	(7.12)	(11.43)	(18.55)		
	Distance to next refuel	-	(59.22)	(59.22)		
1H	Service <b>IN</b>		59.22	59.22	2:00	9:13
<b>SERVICE D (RAMBONG SIALANG)</b>			<b>(59.22)</b>	<b>(59.22)</b>	<b>0:10</b>	
1I	Service <b>OUT</b>					9:23
<b>RZ3</b>	<b>Refuel R. Sialang</b> , 0.05 km after TC 1H, from previous RZ:	-	(59.22)	(59.22)		
	Distance to next refuel	(22.68)	(1.47)	(24.15)		
2	Rambong Sialang A		1.47	1.47	0:06	9:29
<b>SS2</b>	<b>Rambong Sialang A</b>	<b>22.68</b>				<b>9:32</b>
<b>RZ4</b>	<b>Remote Refuel</b> , 23.85 km after TC 2, from previous RZ:	(22.68)	(1.47)	(24.15)		
	Distance to next refuel	(22.41)	(2.64)	(25.05)		
3	Rambong Sialang B		1.72	24.40	0:45	10:17
<b>SS3</b>	<b>Rambong Sialang B</b>	<b>22.41</b>				<b>10:20</b>
3A	Pre Service Parc Ferme / Technical Zone <b>IN</b>		0.92	23.33	0:45	11:05
3B	Pre Service Parc Ferme <b>OUT</b> / Flexi Service <b>IN</b>					
<b>FLEXI SERVICE E (RAMBONG SIALANG)</b>			<b>(45.09)</b>	<b>(4.11)</b>	<b>(49.20)</b>	<b>0:20</b>
3C	Flexi Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b>					11:25
<b>Rambong Sialang Regroup-2</b>						
3D	Regroup <b>OUT</b>					12:10
<b>RZ5</b>	<b>Refuel R. Sialang</b> , 0.05 km after TC 6D, from previous RZ:	(22.41)	(2.64)	(25.05)		
	Distance to next refuel	(22.45)	(1.90)	(24.35)		
4	Rambong Sialang A-Reverse		1.35	1.35	0:06	12:16
<b>SS4</b>	<b>Rambong Sialang A-Reverse</b>	<b>22.45</b>				<b>12:19</b>
<b>RZ6</b>	<b>Remote Refuel</b> , 24.35 km after TC 4, from previous RZ:	(22.45)	(1.90)	(24.35)		
	Distance to next refuel	(22.24)	(2.69)	(24.93)		
5	Rambong Sialang B-Reverse		1.97	24.42	0:45	13:04
<b>SS5</b>	<b>Rambong Sialang B-Reverse</b>	<b>22.24</b>				<b>13:07</b>
5A	Pre Service Parc Ferme / Technical Zone <b>IN (E)</b>		0.72	22.96	0:45	13:52
5B	Pre Service Parc Ferme <b>OUT</b> / Flexi Service <b>IN (E)</b>					
<b>FLEXI SERVICE F (Rambong Sialang)</b>			<b>(44.69)</b>	<b>(4.04)</b>	<b>(48.73)</b>	<b>0:45</b>
5C	Flexi Service <b>OUT (E)</b>					14:37
<b>RZ7</b>	<b>Refuel R. Sialang</b> , 0.05 km after TC 5B, from previous RZ:	(22.24)	(2.69)	(24.93)		
	Distance to next refuel	-	(59.73)	(59.73)		
5D	Cemara Overnight Parc Ferme <b>IN (E)</b>		59.63	59.63	2:00	16:37
<b>DAY 2 TOTALS:</b>			<b>89.78</b>	<b>127.10</b>	<b>216.88</b>	

SECTION 2

SECTION 3

- At the 20 minutes Flexi Services crews may wait for up to 25 minutes before entering the Service Park without incurring penalty
- At the 45 minutes Flexi Services crews may wait for up to 50 minutes before entering the Service Park without incurring penalty
- **(E)** Denotes Early Arrival without incurring penalty



# MEDAN RALLY 2011

## Sumatera Utara Championship, Rd 2

### ITINERARY DAY 3 - Sunday, 17 July

draft: July, 8

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
5E	Cemara Parc Ferme <b>OUT</b> - Start Day 3					8:00
5F	Service <b>IN</b>		0.10	0.10	0:03	8:03
<b>SERVICE G (CEMARA)</b>			<b>(0.10)</b>	<b>(0.10)</b>	<b>0:10</b>	
5G	Service <b>OUT</b>					8:13
<b>RZ8</b>	Refuel CEMARA, 0.05 km after TC 5F, from previous RZ:	-	(59.73)	(59.73)		
	Distance to next refuel	(14.24)	(1.56)	(15.80)		
6	Cemara Abadi		0.20	0.20	0:10	8:23
<b>SS6</b>	<b>Cemara Abadi 2</b>		<b>7.12</b>			<b>8:26</b>
6A	Service <b>IN</b>		0.36	7.48	0:16	8:42
<b>SERVICE H (CEMARA)</b>		<b>(7.12)</b>	<b>(0.36)</b>	<b>(7.48)</b>	<b>0:20</b>	
6B	Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b>					9:02
<b>Cemara Regroup-3</b>						
6C	Regroup <b>OUT</b>					11:02
7	Cemara Abadi		1.00	1.00	0:10	11:12
<b>SS7</b>	<b>Cemara Abadi-Reverse</b>		<b>7.12</b>			<b>11:15</b>
7A	Service <b>IN (E)</b>		0.36	7.48	0:16	11:31
<b>SERVICE I (CEMARA)</b>		<b>(14.24)</b>	<b>(1.56)</b>	<b>(8.68)</b>	<b>0:20</b>	
7B	Service <b>OUT (E)</b>					11:51
<b>RZ9</b>	Refuel Cemara , 0.05 km after TC 9B, from previous RZ:	(14.24)	(1.56)	(15.80)		
	Distance to next refuel	-	-	-		
7C	Regroup <b>IN (E)</b>		0.05	0.05	0:05	11:56
<b>Cemara Regroup-3 (Final Scrutineering)</b>						
7D	Regroup <b>OUT</b> - CONVOY <b>(E)</b>					13:00
7E	MERDEKA SQUARE - Parc Ferme - <b>IN</b>		8.98	8.98	1:00	14:00
7F	SLALOM TEST EXIBITION					15:00
7G	FINISH CEREMONY - MERDEKA SQUARE MEDAN					16:00
<b>DAY 3 TOTALS:</b>		<b>14.24</b>	<b>10.69</b>	<b>24.93</b>		

SECTION 4

- At the 20 minutes Flexi Services crews may wait for up to 25 minutes before entering the Service Park without incurring penalty

- **(E)** Denotes Early Arrival without incurring penalty

**TOTAL OF THE RALLY**

	SS	Liaison	Total	%
DAY 1 - 1 Special Stage	7.12	11.33	18.45	38.59%
DAY 2 - 4 Special Stages	89.78	127.10	216.88	41.40%
DAY 2 - 2 Special Stages	14.24	10.69	24.93	57.12%
<b>TOTAL - 7 Special Stages</b>	<b>111.14</b>	<b>149.12</b>	<b>260.26</b>	<b>42.70%</b>



**Lampiran 2 – Jadwal Survey / Reconnaissance**

Rabu, 13 Juli 2011						
NO. RECCE	KAWASAN	NO. SS	SPECIAL STAGE	JARAK KM.	WAKTU MASUK	KETERANGAN
Semua Peserta	Perkebunan Lonsum	2	Rambong Sialang A	22.68	07:00 – 10:00	Dari SS2 ke SS3 diulang 2X
		3	Rambong Sialang B	22.24		
	Perkebunan Lonsum	4	Rambong Sialang A-Reverse	22.45	11:00 – 14:00	Dari SS4 ke SS5 diulang 2X
		5	Rambong Sialang B-Reverse	22.24		
	Sirkuit Cemara Abadi	1/6	Cemara Abadi	7.12	15:00 - 16:00	SS diulang 2X
	Sirkuit Cemara Abadi	7	Cemara Abadi-Reverse	7.12	16:30 - 17:30	SS diulang 2X

## Lampiran 3 – Nama dan photo CRO



**Mr. Andy Jachmoon**

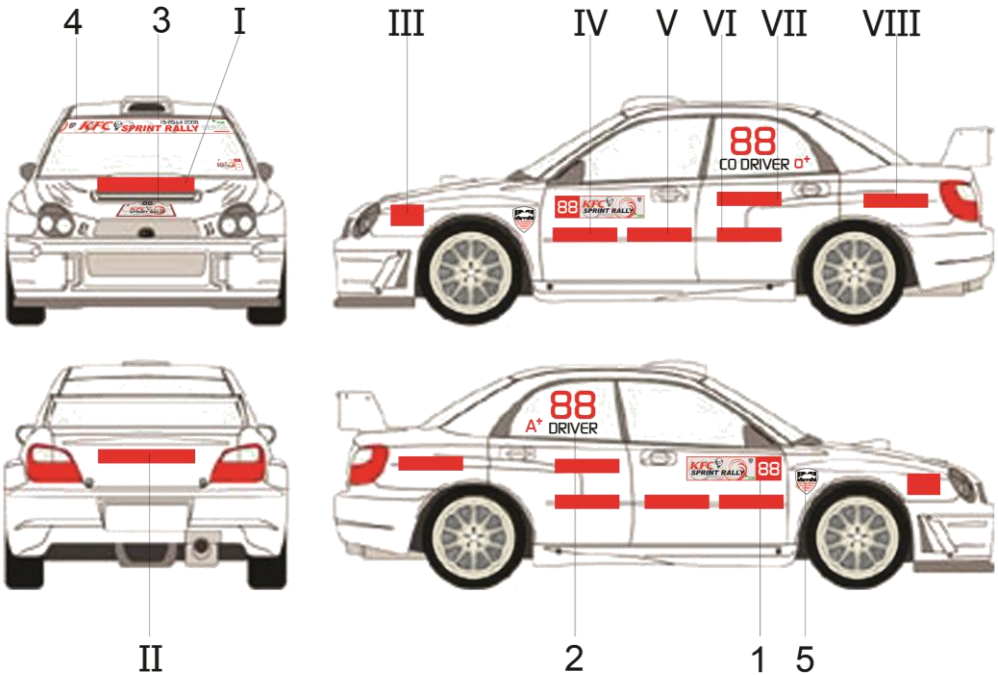
Competitor Relations Officer

Mobile : **0811609000**

### Jadwal dan Lokasi Tugas CRO

Rabu 13 Juli	<input checked="" type="checkbox"/> Reconnaissance	08:00 – 17:00 wib
Kamis 14 Juli	<input checked="" type="checkbox"/> Scrutineering	08:00 – 12:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Steward Meeting	14:00 – 15:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Shakedown	14:00 – 16:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Jumpa Pers	16:30
	<input checked="" type="checkbox"/> Jumpa Pers	17:30
Jum'at 15 Juli	<input checked="" type="checkbox"/> Opening Ceremony / Start Day 1	17:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Finish Day 1	20:30 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Sub Rally HQ	21:30 wib
Sabtu 16 Juli	<input checked="" type="checkbox"/> Start Day 2	07:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Service Park & Parc Ferme	11:00 – 17:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Finish Day 2	16:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Sub Rally HQ	19:00
Minggu 17 Juli	<input checked="" type="checkbox"/> Start Day 3	08:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Service Park & Parc Ferme	09:00 – 13:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Sub Rally HQ	12:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Finish Rally	16:00 wib
	<input checked="" type="checkbox"/> Sub Rally HQ	19:00 wib

**Lampiran 4 – No. Peserta dan Sticker Iklan**



**STIKER WAJIB:**

1. Nomer Start : Pintu depan kiri dan kanan
2. Nomer Start : Kaca pintu belakang kiri dan kanan
3. Rally Plate : Kap mesin depan
4. Stiker Event : Kaca depan atas

**STIKER IKLAN:**

Letak dan Stikernya akan diumumkan melalui Bulletin, yang diterbitkan hari Rabu, 13 Juli 2011, 18:00 wib.



## Lampiran 5 – Kecelakaan & Prosedur Keselamatan

1. Semua peserta wajib memahami Pasal 19.19 FIA Rally General Prescriptions, Competitor Safety Lampiran III, Pasal 3.4 Road Book.
2. Bila tanda “SOS” yang berwarna merah ditunjukkan, adalah “PERINTAH” untuk berhenti dan membantu peserta yang meminta pertolongan.
3. Adalah menjadi tanggung jawab untuk menolong yang terluka dan memastikan Petugas Keselamatan meluncur ketempat kejadian dengan segera.
4. Peserta yang pertama tiba ditempat kejadian wajib berhenti dan memberitahu peserta yang datang berikutnya secara lengkap.
5. Peserta yang tiba berikutnya wajib menyampaikan informasi tersebut kepada SOS Radio Point BERIKUTNYA, yang mungkin juga adalah Pos Finish.
6. No. Peserta yang mengalami kecelakaan.
7. Jika ada dan berapa jumlah peserta dan penonton yang terjebak atau diluar kendaraan.
8. Lokasi kejadian, atau pada ditunjukkan Buku Route titik yang terdekat dari simpangan atau jarak dari pos.
9. Infomasi penting lainnya seperti ada api, air dsb.
10. Mobil berikutnya wajib berhenti jika “SOS” berwarna merah ditunjukkan.
11. Semua Peserta yang berhenti dilintasan wajib memasang Segitiga Pengaman merah pada jarak paling sedikit 50 m dari kendaraan yang berhenti.
12. Kecuali bila kendaraan sudah diluar lintasan.
13. No Telephone EMERGENCY : **085274307424**
14. Bila mengundurkan diri dari perlombaan, wajib melapor ke :  
**0811609000**
15. Semua Peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan diminta segera menyerahkan Time Cardnya kepada Pos yang terdekat. Dan mengisi serta menyerahkan Notification of Withdrawal From Rally.