



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN



(draft, 27 Mei 2011)

Alamat Sekretariat :
SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011
Jl. Lebak Bulus I no. 7
Jakarta Selatan,
JAKARTA- INDONESIA
Fax: +62 21 769 3284
Website :
www.interallyers.blogspot.com



PENGANTAR

Sprint Rally ini akan dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan International Sporting Code (beserta seluruh lampirannya), General Prescription yang dipergunakan untuk semua Kejuaraan Rally FIA, Peraturan Rally & Sprint IMI 2011 yang berpedoman Peraturan FIA dengan Adendumnya dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini.

Perbaikan, tambahan dan atau perubahan – perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Bulletin (yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan).

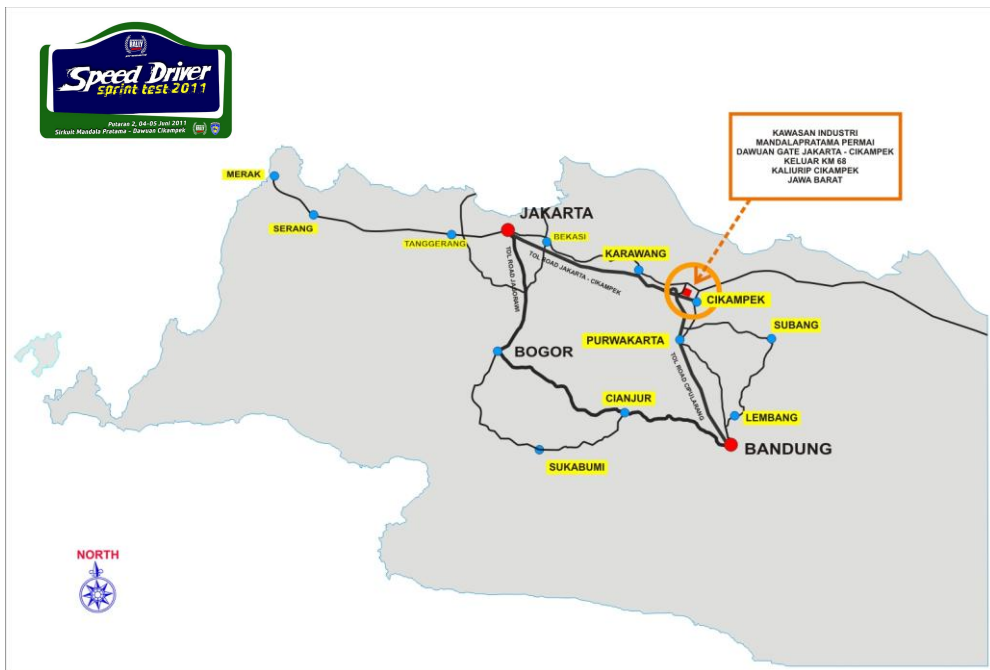
Bila terjadi perbedaan interpretasi pada isi Peraturan Pelengkap Perlombaan ini maka yang berlaku adalah salinan dalam bahasa Indonesia.

DAFTAR ISI

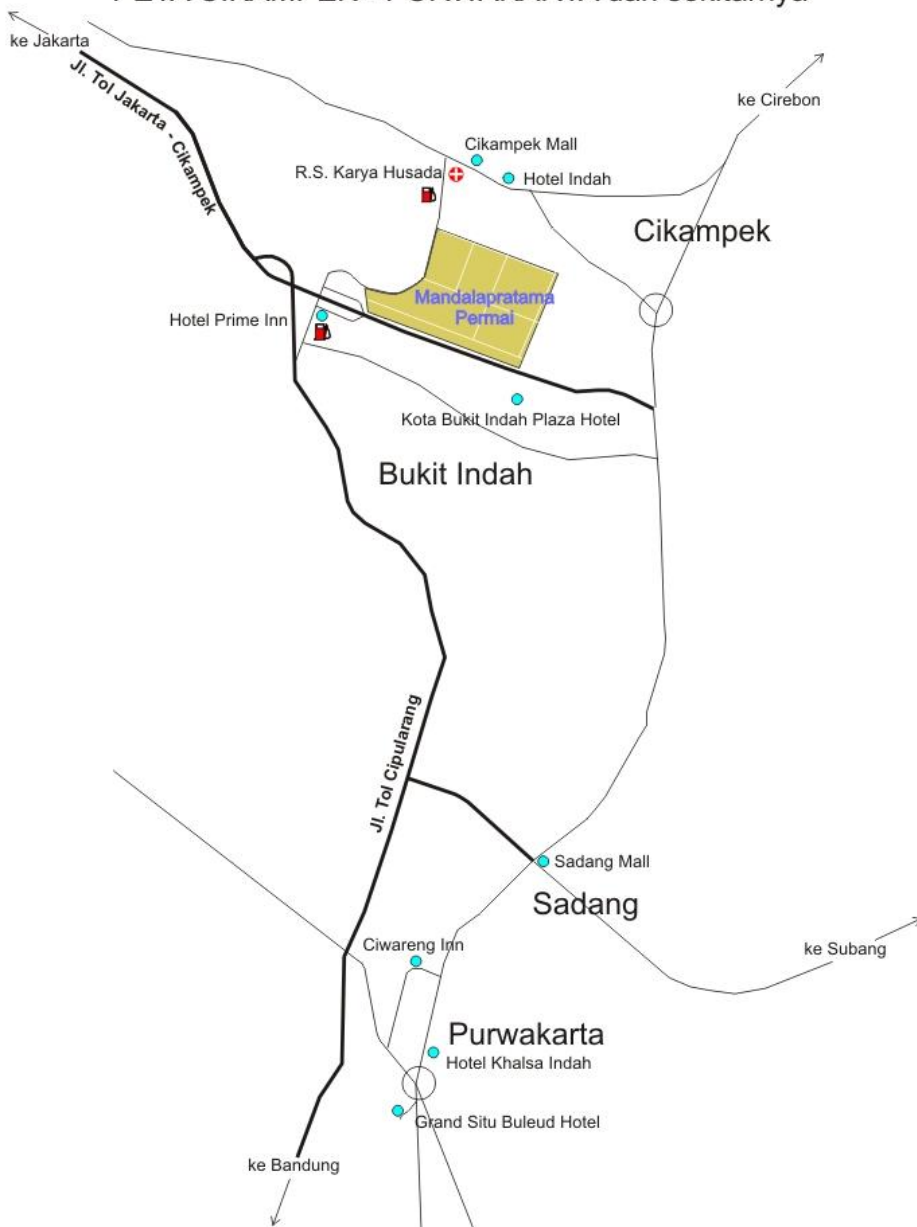
PROGRAM ACARA	7
PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	11
1 Penjelasan	11
1.1 Tempat dan Waktu	11
1.2 No. Ijin	11
1.3 Lokasi Rally HQ	11
1.4 Lokasi Start dan Finish	11
1.5 Lokasi Parc Ferme	11
1.6 Lokasi Service Park	11
1.7 Lokasi Media Room	12
1.8 Jenis Lintasan	12
1.9 Detail lomba	12
2 Organisasi	13
2.1 Nama Penyelenggara	13
2.2 Kontak Panitia dan Alamat	13
2.3 Panitia Penyelenggara & Pelaksana	13
3 Pendaftaran	14
3.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran	14
3.2 Prosedur Pendaftaran	14
3.3 Maksimum Peserta dan Kelas yang dipertandingkan	14
3.4 Biaya Pendaftaran	14
3.5 Pengembalian	14
4 Asuransi	15
5 Iklan	15
5.1 Iklan Panitia	15
6 Tanda Pengenal	15
7 Ban	16
8 Bahan Bakar	16
9 Survey / Reconnaissance	16
9.1 Prosedur Pendaftaran Survey	16



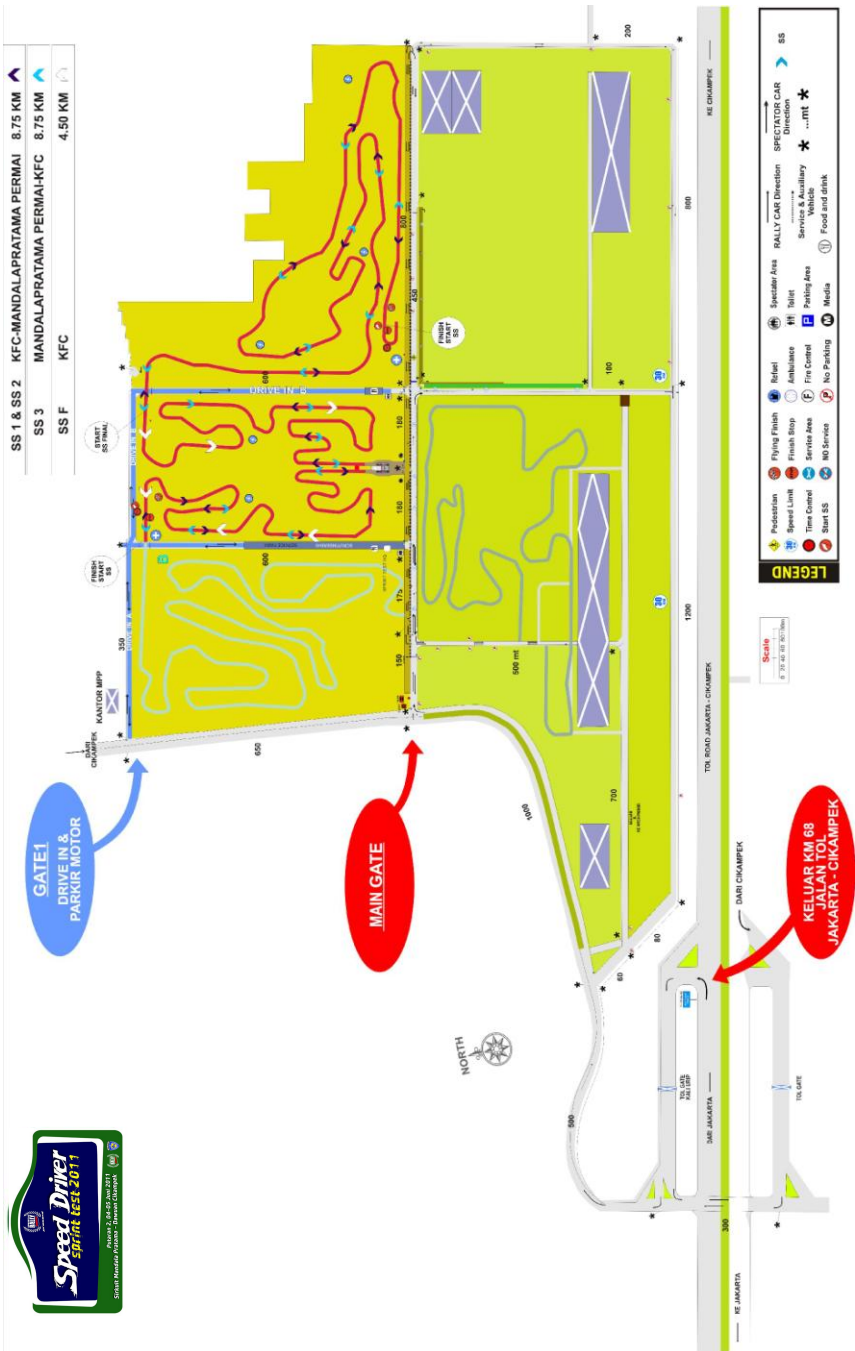
9.2	Jadwal Survey	16
9.3	Batasan khusus	17
10	Melengkapi Administrasi	18
10.1	Tempat	18
10.2	Waktu	18
10.3	Dokumen yang dipersiapkan	18
11	Scrutineering, Pemberian tanda segel	18
11.1	Tempat	18
11.2	Waktu / Jadwal	18
12	Shakedown/Practise	19
12.1	Tempat	19
12.2	Waktu / Jadwal	19
12.3	Maksimum Setiap Peserta	19
13	Start Sprint Rally	19
13.1	Pengumuman Daftar Start	19
13.2	MTC	20
13.3	Start SS 1	20
13.4	Start SS 2	20
13.5	Start SS 3	20
13.6	Interval Waktu Start	20
14	Jalannya Sprint Rally	20
14.1	Tata Cara Start Special Stage	20
14.2	Kewajiban dengan Crew lengkap	21
14.3	Kendaraan digunakan 2 (dua) kali	21
14.4	Halangan Route	21
14.5	Parc Fermé Akhir	21
15	Perhitungan untuk Kejuaraan	21
16	Service Park	21
16.1	Tempat	21
16.2	Waktu masuk Service Car	21
17	Hadiah	21
17.1	Pembagian Hadiah	22
17.2	Hadiah	22
18	Pemeriksaan Akhir	23
19	Hasil	23
19.1	Pengumuman Hasil Sementara & Hasil Akhir	23
20	Protes	23
20.1	Biaya Protes	23
20.2	Banding	23
Lampiran 1 -	ITINERARY	24
Lampiran 2 -	Kecelakaan & Prosedur Keselamatan	25
Lampiran 3 -	No. Peserta dan Stiker Iklan	26
Formulir SOS & OK	4 Form	27



PETA CIKAMPEK - PURWAKARTA dan sekitarnya



SS 1 & SS 2	KFC-MANDALAPRATAMA PERMAI	8.75 KM	➤
SS 3	MANDALAPRATAMA PERMAI-KFC	8.75 KM	➤
SS F	KFC	4.50 KM	➤





4 – 5 Juni 2011
Dawuan, Cikampek
Jawa Barat

PROGRAM ACARA

Senin, 24 Mei 2011 sampai dengan Sabtu, 4 Juni 2011	00:00 - 12:00 wib	Pendaftaran Peserta,	Pendaftaran Online http://www.interallyers.blogspot.com Transfer bank: BCA Hendrik Alexander W. Mboi 8800449040
---	----------------------	----------------------	---

SUB RALLY HQ & SCRUTINEERING AREA

Sabtu,
4 Juni
2011

08:30 - 12:00 wib	Pendaftaran Peserta & Pendaftaran Survey	Sprint Rally HQ & Official Notice Board Mandala Pratama Permai Industrial Estate Dawuan, Cikampek, Jabar
08:30 - 12:00 wib	Pemeriksaan Administrasi, Scrutineering & Pemberian Tanda Segel	Sprint Rally HQ
	Pengambilan Materi dan Buku-buku Melengkapi administrasi	
12:00 wib	Penutupan Pendaftaran	(Official Notice Board)
12:00 wib	Rapat pertama Pengawas Perlombaan	
13:00 wib	Pengumuman: Daftar MTC dan Start SS 1 / TC 1	
13:00 wib	Briefing Peserta	
SIRKUIT / LINTASAN SS		
09:00 - 10:30 wib	Survey SS 1 & 2	
11:00 - 12:30 wib	Survey SS 3 & SS Final	
09:00 - 17:00 wib	Testing area	
14:30 wib	Start SS 1	



4 – 5 Juni 2011
Dawuan, Cikampek
Jawa Barat

Minggu, 5 Juni 2011	08:00-09:00 wib	Starting List SS 2 & Melapor MTC	Sirkuit SS
	09:00 wib	SS 2	
	12:00 wib	Pengumuman Daftar Start SS 3 / TC 3	Sprint Rally HQ (Official Notice Board)
	12:30 wib	SS 3	Sirkuit SS
	15:00 wib	Pengumuman: Hasil Sementara	Sprint Rally HQ (Official Notice Board)
	15:00 wib	Pengumuman : Daftar Peserta SS Final & Daftar Start SS Final / TC F	
	15:15 wib	SS Final	Sirkuit SS
	16:30 wib	Pengumuman: Hasil Akhir	Sprint Rally HQ (Official Notice Board)
	16:30 wib	Pembagian Hadiah	Podium



4 – 5 Juni 2011
Dawuan, Cikampek
Jawa Barat

OFFICIAL NOTICE BOARD	
------------------------------	--

Lokasi	Mandalpratama Permai Industrial Estate Dawuan, Cikampek, Jabar
Waktu	Sabtu, 4 Juni sampai dengan Minggu, 5 Juni

SPRINT TEST HEADQUARTERS (SPRINT TEST HQ)	
---	--

Lokasi	Mandalpratama Permai Industrial Estate Dawuan, Cikampek, Jabar
Waktu	Sabtu, 4 Juni sampai dengan Minggu, 5 Juni



4 – 5 Juni 2011
Dawuan, Cikampek
Jawa Barat

PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

1 Penjelasan

1.1. Tempat dan Waktu

Nama Perlombaan : SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Putaran 2
Status : Kejuaraan Club Sprint Rally

Tempat : Mandalapratama Permai Industrial Estate
Dawuan, Cikampek, Jabar

Waktu : 4 – 5 Juni 2011

1.2. Gelar Kejuaraan SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Putaran 2

- Juara 1 s/d 5 Front Wheel Drive
- Juara 1 s/d 5 Rear Wheel Drive (Retro)
- Juara 1 s/d 5 Jeep
- Juara 1 s/d 5 Free For All

1.3. No. Ijin

SR. Pengprov IMI Jabar No: / IMI-Jabar / REK-OR/A/V/2011

1.4. Lokasi Rally HQ

Sabtu 4 Juni 2011 sampai dengan Minggu 5 Juni 2011
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Dawuan, Cikampek, Jabar

1.5. Lokasi Parc Ferme

Tidak ada

1.6. Lokasi Service Park

Sabtu - Minggu, 4 – 5 Juni 2011
Mandalapratama Permai Industrial Estate

1.7. Lokasi Media Room

Sabtu 4 Juni 2011 sampai dengan Minggu 5 Juni 2011
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Dawuan, Cikampek, Jabar

1.8. Jenis Lintasan

Semua Lintasan Special Stage jalan tanah (Gravel)

1.9. Detail lomba SPEED DRIVER SPRINT TEST, Putaran 2

Jumlah Special Stage : 4
Total Jarak Special Stage dalam km : 26.25 km
Jumlah Tahap (Section) : 2
Jumlah Day : 2

2 Organisasi

- 2.1 Nama Penyelenggara**
 Nama Penyelenggara : SPEED DRIVER bekerja sama dengan KOMUNITAS RALLY INDONESIA
 Nama Badan Nasional Otomotif : Ikatan Motor Indonesia Pengprov Jabar

- 2.2 Kontak Panitia dan Alamat**
SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011
 Jl. Lebak Bulus I no. 7
 Jakarta Selatan,
JAKARTA- INDONESIA
Fax: +62 21 769 3284
Website : www.interallyers.blogspot.com
 Waktu : sampai dengan Jum'at, 25 Maret
 Untuk keterangan lebih lanjut dapat menghubungi
 - Hade Mboi : +628159221898
 - Mago Sarwono : + 62818110000

2.3 Panitia Penyelenggara & Pelaksana

2.3.1. Penasehat

2.3.2. Panitia Penyelenggara (OC)

- | | |
|------------------------|----------------------|
| Ketua Kehormatan | : Bp. Iwan B Buana |
| Wakil Ketua Kehormatan | : Bp. Sonny Soeprpto |
| Project Officer | : Bp. Mago Sarwono |
| Pemasaran & Promosi | : Bp. Adi Wibowo |
| Pelayanan Peserta | : Bp. Hade Mboi |
| Koordinator Keuangan | : Bp. Mago Sarwono |
| Koordinator Lapangan | : Bp. Jeffrey K. |

2.3.3. Pengawas Perlombaan

- | | |
|--------------------|----------------------|
| Pengrov Imi Jabar | : Bp Donny Prihadana |
| Club Penyelenggara | : Bp Anthony Sarwono |

2.3.4. Panitia Pelaksana (RC)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| Pimpinan Perlombaan | : Bp. Poedio Oetojo |
| Wakil Pimpinan Perlombaan | : Bp Hervian Soejono |
| Sekretaris Perlombaan | : Nn. Lucy Susanti |
| Kamar Hitung | : Bp Bambang Sunardi |
| Koordinator Pemeriksa Kendaraan | : Bp. Bambang Kancil |

- | | |
|-----------------|------------------|
| Koordinator Pos | : Bp. Noviantomo |
| Koordinator SS | : Bp. Andri S |

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Koordinator Kesehatan | : Puskesmas Cikampek
Dr Darwin |
|-----------------------|-----------------------------------|

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| Koordinator Keamanan | : Polres Karawang |
| Koordinator Safety | : Bp. Soejana |
| Kendaraan Pembuka "0" | : tba |

3 Pendaftaran

3.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran

- Pembukaan Pendaftaran : 10:00 wib, Senin, 21 Maret 2011
- Penutupan Pendaftaran : 12:00 wib, Sabtu, 4 Juni 2011

3.2 Prosedur Pendaftaran

Setiap pendaftar yang ingin mengikuti SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Putaran 2, wajib mengirimkan kembali dan mengisi secara lengkap formulir pendaftaran kepada alamat tersebut dibawah ini sebelum melaksanakan Scrutineering Sabtu, 4 Juni 2011, 08:30 wib

Formulir pendaftaran dikirim dengan e-mail ke alamat :

SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011

Website : www.interallyers.blogspot.com

Data dari Co-driver wajib disampaikan sebelum pk. 12:00 wib, Sabtu 4 Juni 2011.

Jika Pendaftaran dikirim dengan e-mail, paling lambat sebelum pendaftaran ditutup formulir aslinya telah diterima oleh Sekretariat.

3.3 Maksimum Peserta dan Ketentuan Peserta

Maksimum jumlah peserta adalah 60. memperhatikan serta sesuai article 74 dari International Sporting Code, maka pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.

Ketentuan lain untuk Peserta:

- Seorang **Driver** diperkenankan mengikuti / mendaftar pada Group Kejuaraan yang berbeda.
- Seorang **Navigator** diperkenankan mengikuti / mendaftar maksimum 2 (dua) kali pada Group Kejuaraan yang sama.

3.4 Group atau Kelas Kendaraan yang dipertolombakan

Kendaraan yang diperbolehkan mengikuti SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011 sebagai berikut :

- Sedan Front Wheel Drive
- Sedan Rear Wheel Drive
- Jeep
- Free For All

Untuk **Kelas Free For All** diperbolehkan:

- Sedan 4WD dengan diameter restrictor bebas
- Jeep dengan tubular
- Jeep 8 (delapan) cylinder

3.5 Ketentuan lain untuk Kendaraan dan Perlengkapan Peserta

- Satu mobil boleh dipergunakan maksimum 2 (dua) peserta, lihat **ps. 14.2 Kendaraan digunakan 2 (dua) kali**
- Jeep mempergunakan ban rally atau A/T
- Roll Cage diperbolehkan bolt on, tidak wajib Seamless
- Safety Belt 4 (empat) titik
- Tabung Pemadam Api wajib
- Dianjurkan memakai Hans & Racing Suit
- Helmet, Sarung Tangan, Celana Panjang Jeans, Baju lengan panjang wajib dipakai

Catatan:

Dalam pasal ini terdapat ketentuan Roll Bar yang belum sepenuhnya sesuai Peraturan Rally dan Sprint 2011, peserta yang menggunakan kendaraan dengan kondisi sebagaimana diatas diwajibkan membuat **Surat Pernyataan** atas kesertaannya dengan kondisi tersebut.

3.6 Biaya Pendaftaran

BIAYA PENDAFTARAN		
	PRIVATEER	NON PRIVATEER
sampai Sabtu, 4 Juni – 12:00 wib	Rp. 1.000.000	
TERMASUK		
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Lahan Service (5 x 9 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

TENDA SERVICE	
<ul style="list-style-type: none"> Pemesanan Tenda hubungi: Jeffrey K, 081316612552 	

Biaya Pendaftaran melalui Transfer ke :

Bank : BCA

No.Rek.: 8800449040

An.: Hendrik Alexander W. Mboi

3.7 Pengembalian

Biaya pendaftaran akan dikembalikan secara utuh apabila :

- 3.7.1 Calon peserta ditolak pendaftarannya.
- 3.7.2 Penyelenggaraan sprint rally tidak dapat dilaksanakan.
- 3.7.3 Penyelenggara akan mengembalikan 50% biaya pendaftaran jika terjadi "force majeure" (dinyatakan oleh IMI) dimana rally tidak dapat dilaksanakan.

4 Asuransi

Biaya pendaftaran sudah termasuk Premi Asuransi yang menjamin kepentingan peserta untuk diri masing-masing maupun terhadap pihak ke 3 (tiga).

Asuransi meliputi :

- Meninggal dunia Rp. 10.000.000,-
- Cacat tetap maksimum Rp. 10.000.000,-

- Rumah Sakit & pengobatan maksimum (termasuk ambulance) Rp. 5.000.000,-

Jaminan Asuransi mulai berlaku sejak start hingga akhir perlombaan atau hingga saat pengunduran diri, didiskualifikasi atau dipecat.

Service Car tidak dianggap sebagai Peserta dan jaminan Asuransi tidak berlaku bagi mereka sehingga setiap kecelakaan yang terjadi selama perlombaan tetap menjadi tanggung jawab mereka sendiri.

5 Iklan

Iklan rokok / tembakau diijinkan di Indonesia.

5.1 Iklan Panitia

- 5.1.1 No. Peserta, Rally Plate dan Stiker iklan panitia wajib di pasang di kendaraan sebelum Scrutineering di posisi yang telah ditetapkan Panitia.
- 5.1.2 Stiker iklan panitia wajib dipasang dalam keadaan utuh / tidak digunting yang dapat merubah image, Panitia berhak memasang kembali bila pemasangan tidak sesuai. Pelanggaran atas ketentuan ini akan dikenakan denda sebesar :
Rp. 1.000.000,-/ stiker
- 5.1.3 Pemasangan iklan pada setiap jendela dilarang kecuali pada bagian atas kaca depan dan jendela bagian belakang dengan maksimum lebar tinggi 10 cm.
- 5.1.4 Pemasangan iklan dari pihak penyelenggara lihat lampiran 3, No Start, Rally Plate dan iklan-iklan lainnya harus sudah terpasang pada saat sebelum melakukan Scrutineering. Tempat pemasangan iklan dari penyelenggara harus tersedia pada setiap kendaraan sesuai petunjuk pada lampiran 3.

6 Tanda Pengenal

- 6.1 Rally Plate dan No. Peserta akan disediakan Panitia dan wajib dipasang sesuai yang tercantum pada Lampiran 5.
- 6.2 Kartu pengenal / ID Card
1 (satu) kartu pengenal sesuai pasal 7.2 pada peraturan Rally & Sprint IMI 2011, akan diberikan oleh penyelenggara dan harus ditampilkan pada bagian dalam jendela belakang disisi kiri kendaraan peserta.

7 Ban

- 7.1. Penggunaan ban berpaku dilarang dengan sanksi pemecatan. Sesuai Lampiran V FIA General Prescription 2011
- 7.2. Ban yang dipergunakan untuk survey harus ban dengan desain untuk dipergunakan di jalan aspal. Kedalaman dari alur ban tidak boleh lebih dari 8.5 mm, alur searah lingkaran tidak lebih lebar dari 10 mm, alur lainnya yang membuat sudut pada lingkaran tidak lebih lebar dari 7 mm. Peserta diperbolehkan mempergunakan ban yang dibentuk seperti ban kompetisi dengan kedalaman seperti ukuran lebih dari.
- 7.3. Khusus untuk Sprint Rally Indonesia 2011, yang memakai lintasan aspal (tarmac) peserta diwajibkan memakai ban produk dalam negeri.
- 7.4. Pemakaian Studded atau Skiped Tyre tidak diperbolehkan dan akan dikenakan hukuman pemecatan.

8 Bahan Bakar

Penggunaan bahan bakar Aviation Fuel (AVGAS) diperkenankan, tetapi Panitia tidak menyiapkan pengadaannya.

9 Survey / Reconnaissance

9.1 Prosedur Pendaftaran Survey

- 9.1.1 Sebelum melakukan survey/Reconnaissance, peserta di WAJIB kan melakukan pendaftaran serta memberikan data lengkap kendaraan yang akan digunakan survey.
- 9.1.2 Setiap peserta akan mendapatkan 1 (satu) lembar kartu survey (kartu Identitas dan Kartu Kontrol) yang selama survey WAJIB ada didalam kendaraan. Pendaftaran serta pengambilan perlengkapan dilakukan di Sprint Rally HQ pada hari Sabtu 4 Juni 2011, Mandalapratama Permai, Dawuan, Cikampek.

9.2 Jadwal Survey

<i>Sabtu, 4 Juni 2011</i>					
SURVEY NO.	SS NO.	LOKASI	JARAK KM	WAKTU SURVEY	KETERANGAN
Semua Peserta	1 & 2	Mandalapratama Permai Industrial Estate	8.98	09:00 - 10:30	3 x diulang setiap Special Stage
Semua Peserta	3 & Final	Mandalapratama Permai Industrial Estate	8.98	11:00 - 12:30	3 x diulang setiap Special Stage

9.3 Batasan khusus

- 9.3.1 Setiap peserta akan mendapat Kartu Survey yang berlaku untuk 2 (dua) kali menjalani setiap special stage sesuai dengan jadwal waktu survey. Kartu ini wajib diperlihatkan dan diisi petugas diawal dan akhir setiap lintasan special stage selama waktu survey.
- 9.3.2 Setiap peserta hanya diijinkan memasuki lintasan special stage dari lokasi Start yang ditentukan atau buku route dan tidak mengemudi dengan arah yang berlawanan dengan arah rally, kecuali di instruksikan Panitia.
- 9.3.3 Selama jadwal survey jalan / lintasan tidak ditutup untuk lalu lintas umum, karena itu kecepatan kendaraan harus dijaga, **maksimum kecepatan 60 km/jam**.
- 9.3.4 Akan diadakan **pengecekan kecepatan / Speed Trap**, dimana setiap pelanggaran yang terjadi akan dikenakan denda uang sebesar Rp 500.000 (lima ratus ribu rupiah) untuk setiap kali pelanggaran dan wajib diselesaikan sebelum melakukan Shakedown
- 9.3.5 Seluruh Kendaraan harus selalu menghidupkan lampu besar pada saat berjalan di lintasan Special Stage.
- 9.3.6 Selama Survey, Peserta wajib mentaati Peraturan Lalu- lintas dan Jalan Raya Republik Indonesia dan juga ketentuan dari Panitia sebagaimana yang tercantum pada buku Peraturan atau pada Bulletin. Keselamatan dan hak dari pemakai jalan umum lainnya harus dihormati setiap saat.

9.3.7 Pelanggaran terhadap jadwal dan peraturan dari peninjauan/pengenal route seperti yang tercantum dapat mengakibatkan tidak diperbolehkan untuk Start

Sanksi :

Seluruh jenis pelanggaran atas peraturan dari peninjau / pengenalan Route (survey) akan dilaporkan kepada pengawas lomba dimana akan dipertimbangkan hukum selanjutnya sesuai pasal 152 dari Sporting Code. Pihak penyelenggara harus menyampaikan kepada IMI nama dari setiap peserta yang telah melakukan pelanggaran guna sebagai pertimbangan untuk kesalahan berikutnya.

10 Melengkapi Administrasi

Peserta dapat melengkapi administrasi pendaftaran yang dilakukan di Sekretariat untuk menandatangani formulir pendaftaran.

Driver and Co-Driver maupun Team Manager WAJIB menandatangani formulir pendaftaran di sekretariat dan disaksikan petugas panitia yang ditunjuk.

10.1.Tempat

SPRINT TEST HEADQUARTERS

Mandalapratama Permai Industrial Estate
Dawuan, Cikampek, Jabar

10.2.Waktu

Sabtu, 4 Juni 2011, 08:30 – 12:00 wib, Sprint Test HQ

10.3.Dokumen yang dipersiapkan

Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen - dokumen sebagai berikut :

- Entrant License, untuk peserta non privateer
- Kartu Ijin Start Driver dan Co-driver
- SIM Driver dan Co-driver
- STNK
- Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran
- Pas foto Driver and Co- Driver masing-masing 2 (dua) lembar

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering.

11 Scrutineering, Pemberian tanda segel

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering. No Start, Rally Plate, Stiker Iklan Panitia sudah dipasang sebelum menjalani Scrutineering.

11.3 Tempat

Mandalapratama Permai Industrial Estate

11.4 Waktu / Jadwal

Sabtu, 4 Juni 2011, 08:30 – 12:00 wib.

12 Practise / Testing

- 12.1. Peserta**
Seluruh peserta yang **telah Lulus Scrutineering** dapat mengikuti practise/testing dengan Mobil Rally-nya dengan menggunakan helmet bagi seluruh crew.
- 12.2. Tempat**
SS GO!!!SERGE
- 12.3. Waktu / Jadwal**
Sabtu, 4 Juni 2011, 10:00 – 17:00 wib.
- 12.4. Maksimum Setiap Peserta**
Bebas.

13 Start Sprint Rally

13.1. Pengumuman Daftar Start / Starting List

Starting List SS 1 / TC 1 & MTC:

Tempat : Official Notice Board, Sub Rally Headquarters.
Waktu : Sabtu, 4 Juni 2011, 13:00 wib

Starting List SS 2 / TC 2 :

Tempat : Official Notice Board, Sub Rally Headquarters
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, 08:00 wib

Starting List SS 3 / TC 3:

Tempat : Official Notice Board, Sub Rally Headquarters
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, 12:00 wib

Starting List SS Final / TC F:

Tempat : Official Notice Board, Sub Rally Headquarters
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, 15:00 wib

WAKTU RESMI :

Waktu Resmi yang dipergunakan selama Sprint Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board yang terletak di Rally Headquarter.

- 13.2. MTC**
Setiap peserta bertanggung jawab untuk memastikan dengan Kartu Kontrol tanpa kendaraannya melapor pada Minggu, 5 Juni 2011, antara 08:00 – 09:00 wib
- 13.3. Start SS 1**
Tempat : KFC – Mandalapratama Permai
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Waktu : Sabtu, 4 Juni 2011, jadwal kendaraan pertama 14:30 wib.

13.4. Start SS 2

- Tempat : KFC – Mandalapratama Permai
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, jadwal kendaraan pertama 09:00 wib.

13.5. Start SS 3

- Tempat : Mandalapratama Permai - KFC
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, jadwal kendaraan pertama 12:30 wib.

13.6. Start SS Final

- Tempat : Mandalapratama Permai
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011, jadwal kendaraan pertama 15:15 wib.

13.7. Interval Waktu Start

Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 1 atau 2 menit dan/waktu dengan Group Non Kejurнас akan diberikan interval waktu Start selama 2 atau 4, kecuali terdapat instruksi lain melalui bulletin.

14 Jalannya Sprint Rally

14.1. Tata Cara Start Special Stage

- 14.1.1 Waktu Resmi yang dipergunakan selama Sprint Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board terletak di Sub Rally Headquarters.
- 14.1.2 Sesuai dengan Pasal 19.5 dari General Prescriptions dapat dilakukan dengan beberapa cara. Tanda Start dilakukan dengan lampu atau jam yang jelas terlihat dari posisi start. Yang akan didahului dengan ditunjukkan papan " 1 minute", "30 second", "5 second" kemudian 2 (dua) detik sebelum waktu start 3 (tiga) lampu kuning hidup satu persatu berturut-tan dan terakhir tanda start lampu hijau menyala.
Pelanggaran terhadap sensor digaris start sebelum Tanda Start, dinyatakan sebagai Salah Start.
- 14.1.3 Bila alat countdown elektronik atau system sensor tidak berfungsi atau tidak dipergunakan, sebagai system utama sebagaimana digaris bawah pada Pasal 19.5.1 dari General Prescriptions yang dipergunakan, akan ditunjukkan papan "1 minute" sebelum waktu start. Start Special Stage akan dilakukan oleh petugas dengan aba-aba perhitungan mundur 30'5',4',3',2',1', GO.
- 14.1.4 Waktu Special Stages akan diambil sampai hitungan 1/10 detik (1 angka dibelakang koma).
- 14.1.5 Disetiap Start SS terdapat seorang petugas Starting Judge yang memantau kesalahan pada waktu peserta melakukan Start.
- 14.1.6 Urutan Start pada SS 1 ditentukan sebagai berikut :
1. IMI Seedings
 2. Group atau Kelas Kendaraan
- Urutan Start pada masing-masing Grpup atau Kelas pada tiap SS berikutnya ditentukan berdasarkan posisi hasil sampai sebelum SS tersebut .
- 14.1.7 Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 1 atau 2 menit dan/waktu, kecuali terdapat instruksi lain melalui bulletin.

14.2. Kewajiban dengan Crew lengkap

Menjalani route dimulai DAERAH POS / TC (Rambu Jam Warna Kuning) Start SS, sampai akhir DAERAH POS (rambu Garis Tiga Beige) setelah Finish Stop Kendaraan WAJIB dikemudikan serta diikuti crew lengkap (Driver & Co Driver).

Diluar Route tersebut boleh dikemudikan orang lain yang diberi kuasa.

14.3. Kendaraan digunakan 2 (dua) kali

Satu mobil boleh dipergunakan maksimum 2 (dua) peserta.

Bila dipergunakan dua Peserta, selesai Peserta Pertama menjalani **SS** diperbolehkan menyiapkan/ memperbaiki kendaraan di Service Park dan Peserta Kedua wajib melapor TC dalam waktu **maksimum / tidak lebih dari 22 menit** dihitung dari waktu actual Start Peserta Pertama.

14.4. Halangan Route

Jika peserta mengalami halangan (hambatan) yang terjadi akibat peserta lain yang mengalami kecelakaan atau mogok, dapat mengajukan permohonan kepada Pimpinan Lomba untuk mengulang menempuh SS tersebut dengan ketentuan :

- Wajib **langsung** mengajukan setelah sampai di Finish SS tersebut.
- Dapat menunjuk saksi yang mengetahui kejadian tersebut, juga harus diperkuat dengan laporan petugas.
- Bila diijinkan mengulang, pada kesempatan pertama wajib langsung menuju Start SS,
- Waktu tempuh SS yang diperoleh pertama di hapus / tidak diperhitungkan lagi.
- Apabila terjadi halangan dari pihak ketiga pada pengulangan, tidak diberikan kesempatan mengulang lagi, waktu tempuh SS yang pertama dapat dipergunakan atas pertimbangan Pimpinan Perlombaan & Pengawas Perlombaan dengan alasan yang kuat.

14.5. Parc Fermé Akhir

Ditindakan.

14.6. Re-Start

RESTART pada Kejuaraan Sprint Rally ini adalah sbb :

Peserta yang berhenti / tidak finish pada satu SS atau lebih dapat kembali mengikuti Rally pada SS berikutnya, dan memperebutkan Kejuaraan Umum seperti peserta yang tidak berhenti / lengkap menjalani SS . Waktu SS dimana peserta itu berhenti atau tidak mengikuti diperhitungkan sebagai berikut :

- Peserta yang diperbolehkan start kembali pada SS berikutnya, tanpa hukuman Time Control sebelum SS dan mendapat waktu SS = waktu SS dari peserta yang tercepat di Groupnya ditambah **2 menit** untuk setiap kehilangan Special Stage .
- Jika tidak ada peserta di groupnya yang menjalani suatu SS, maka pengawas perlombaan akan menetapkan waktu tempuh SS untuk peserta itu dengan seadil adilnya, dengan memperhatikan peserta group lain dan tambahan 2 menit tersebut.
- Waktu tempuh peserta pada SS maksimum adalah Waktu peserta yang tercepat di Groupnya ditambah 2 menit, bila melebihi maka akan dikoreksi menjadi waktu maksimum tersebut.
- Jika Peserta tidak menghendaki start kembali pada SS berikutnya, peserta wajib segera melengkapinya dan menyerahkan lembar Notification Withdrawal Form yang terdapat dibelakang Road Book kepada panitia, sebelum Jadwal SS berikutnya.

14.7. KETENTUAN HUKUMAN KETERLAMBATAN *(Lampiran I Peraturan Rally & Sprint IMI 2011)*

Khusus untuk Event ini, hukuman keterlambatan **TC / menit** adalah **1 detik**, keterlambatan maksimum 30 menit (> 30 mnt: pemecatan dari SS / tidak menjalani SS sesudah TC tersebut)

Sedangkan hukuman keterlambatan MTC tetap sesuai Peraturan Rally dan Sprint IMI 2011 yaitu: Terlambat di MTC/ menit Rp. 10.000,-

15 Penentuan Kejuaraan

- 15.1. Dari masing-masing Group Kejuaraan akan ditentukan 5 (lima) Peserta yang mempunyai Jumlah Waktu Tempuh Paling Rendah dari Jumlah: Waktu Tempuh SS1, ditambah Waktu Tempuh SS2, ditambah Waktu Tempuh SS3, ditambah penalty.
- 15.2. Ke 5 (lima) Peserta dari masing-masing Group mengikuti SS Final (4.54 Km / SS Mandalapratama Permai)
- 15.3. Waktu Tempuh SS Final akan menentukan Hasil Akhir Kejuaraan masing-masing Group.
- 15.4. Apabila Jumlah Peserta dari satu Group kejuaraan mencapai 15 (limabelas) Peserta atau lebih, maka ditentukan 7 (tujuh) Peserta yang mengikuti SS Final

16 Service Park

- 16.1. **Tempat : Mandalapratama Permai Industrial Estate**
Kecepatan semua kendaraan di Service Park tidak boleh melebihi 20 km/jam dengan sanksi hukuman dan atau sampai pemecatan.
- 16.2. **Waktu masuk Service Car**
Bebas

17 Hadiah

17.1 Pembagian Hadiah

Hari : Minggu, 5 Juni 2011
Waktu : 16:30 wib
Tempat : Podium **Mandalapratama Permai Industrial Estate**

17.2 Hadiah

17.2.1 Kejuaraan SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Put 2, Front Wheel Drive

Ke 1 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 2 Piala ditambah Rp 1.000.000,-
Ke 3 Piala ditambah Rp. 750.000,-
Ke 4 * Piala ditambah Rp. 500.000,-
Ke 5 * Piala ditambah Rp. 300.000,-

Kejuaraan SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Put 2, Rear Wheel Drive

Ke 1 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 2 Piala ditambah Rp 1.000.000,-
Ke 3 Piala ditambah Rp. 750.000,-
Ke 4 * Piala ditambah Rp. 500.000,-
Ke 5 * Piala ditambah Rp. 300.000,-

Kejuaraan SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Put 2, Jeep

Ke 1 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 2 Piala ditambah Rp 1.000.000,-
Ke 3 Piala ditambah Rp. 750.000,-
Ke 4 * Piala ditambah Rp. 500.000,-
Ke 5 * Piala ditambah Rp. 300.000,-

Kejuaraan SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Put 2, Free For All

Ke 1 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 2 Piala ditambah Rp 1.000.000,-
Ke 3 Piala ditambah Rp. 750.000,-
Ke 4 * Piala ditambah Rp. 500.000,-
Ke 5 * Piala ditambah Rp. 300.000,-

*): Hadiah Piala dan Uang untuk Juara Ke 4 dan Ke 5 masing-masing Group, hanya akan diberikan apabila jumlah Peserta di Group tersebut 15 (lima belas) atau lebih.

18 Pemeriksaan Akhir

Tidak dilakukan Pemeriksaan Akhir terhadap kendaraan Peserta, tetapi Scrutineer dapat sewaktu-waktu melakukan Pemeriksaan terutama yang berkaitan dengan Safety.

19 Hasil

19.1 Pengumuman Hasil Sementara & Hasil Akhir

Tempat : Sprint Test HQ,
Mandalapratama Permai Industrial Estate
Waktu : Minggu, 5 Juni 2011

- Pengumuman Hasil Sementara : 15:00 wib
- Pengumuman Hasil Akhir : 16:30 wib

20 Protes

20.1 Biaya Protes

- 20.1.1 Biaya Protes yang ditentukan IMI : Rp. 250.000,-
- 20.1.2 Bila Protes menyangkut pembongkaran dan pemasangan kembali bagian yang tidak sesuai dari kendaraan, harus disertakan biaya tambahan sebagai deposit .
- 20.1.3 Untuk Protes yang termasuk ketentuan bagian dari kendaraan (mesin, sistem rem, listrik, bagian body dsb.) : Rp. 1.500.000,-
- 20.1.4 Untuk Protes yang meliputi seluruh kendaraan : Rp. 3.000.000,-
- 20.1.5 Biaya yang timbul karena pekerjaan dan pengangkutan dari kendaraan tersebut akan menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, apabila ternyata Protesnya tidak beralasan dan sebaliknya akan menjadi beban pihak Peserta yang diprotes apabila Protes tersebut diterima.
- 20.1.6 Bila Protes ditolak maka biaya yang timbul karena Protes tersebut (Scrutineer, Transport) dan lainnya lebih besar dari pada uang Deposit, maka selisih tersebut menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, sebaliknya bila biaya tersebut lebih kecil maka selisihnya akan dikembalikan.

20.2 Banding

Besar Biaya Banding :

Biaya untuk kepada PP. IMI / IMI Jabar besarnya US\$.100 paling lambat diajukan dalam waktu 2 x 24 jam setelah keputusan Pengawas Perlombaan.



4 – 5 Juni 2011
 Dawuan, Cikampek
 Jawa Barat

Lampiran 1 – ITINERARY

SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011, Putaran 2
 Dawuan, Cikampek, Jawa Barat

ITINERARY

TC SS	LOKASI	Jarak SS (km)	Mobil Pertama
----------	--------	------------------	------------------

Sabtu, 4 Juni 2011

	Mandalapratama Permai Sevice Park		
TC 1			14:30
SS 1	KFC- Mandalapratama Permai	8.75	14:33
	Mandalapratama Permai Sevice Park		

Minggu, 5 Juni 2011

MTC	Mandalapratama Permai		08:00 - 09:00
	Mandalapratama Permai Sevice Park		
TC 2			09:00
SS2	KFC- Mandalapratama Permai	8.75	9:03
	Mandalapratama Permai Sevice Park		
TC 3			12:30
SS 3	Mandalapratama Permai -KFC	8.75	12:33
	Mandalapratama Permai Sevice Park		
TC F			15:15
SS FINAL	KFC	4.50	15:18
	Mandalapratama Permai Sevice Park		

Lampiran 2 – Kecelakaan & Prosedur Keselamatan

1. Semua peserta wajib memahami Pasal 19.19 FIA Rally General Prescriptions, Competitor Safety Lampiran III, Pasal 3.4 Road Book
2. Bila tanda **"SOS"** yang berwarna merah ditunjukkan, adalah **"PERINTAH"** untuk berhenti dan membantu peserta yang meminta pertolongan.
3. Adalah menjadi tanggung jawab untuk menolong yang terluka dan memastikan Petugas Keselamatan meluncur ketempat kejadian dengan segera.
4. Peserta yang pertama tiba ditempat kejadian wajib berhenti dan memberitahu peserta yang datang berikutnya secara lengkap.
5. Peserta yang tiba berikutnya wajib menyampaikan informasi tersebut kepada SOS Radio Point BERIKUTNYA, yang mungkin juga adalah Pos Finish.
6. No. Peserta peserta yang mengalami kecelakaan
7. Jika ada dan berapa jumlah peserta dan penonton yang terjebak atau diluar kendaraan.
8. Lokasi kejadian, atau pada ditunjukkan Buku Route titik yang terdekat dari simpangan atau jarak dari pos.
9. Infomasi penting lainnya seperti ada api, air dsb.
10. Mobil berikutnya wajib berhenti jika "SOS" berwarna merah ditunjukkan.
11. Semua Peserta yang berhenti dilintasan wajib memasang Segitiga Pengaman merah pada jarak paling sedikit 50 m dari kendaraan yang berhenti.
12. Kecuali bila kendaraan sudah diluar lintasan.
13. No Telephone EMERGENCY : **+62 812 821 8885**
14. Bila mengundurkan diri dari perlombaan, wajib melapor ke : **+62 813 8077 8364**
Semua Peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan diminta segera menyerahkan Time Cardnya kepada Pos yang terdekat. Dan mengisi serta menyerahkan Notification of Withdrawal From Rally.



4 – 5 Juni 2011
Dawuan, Cikampek
Jawa Barat

Lampiran 4 – No. Peserta dan Stiker Iklan

	
88	
Administration Check	Scrutineer

STIKER WAJIB:

1. Nomer Start : Pintu depan kiri dan kanan

STIKER IKLAN:

Letak dan Stikernya akan diumumkan melalui Buletin,
yang diterbitkan hari Sabtu 4 Juni 2011, 08:30 wib.



NOTIFICATION OF WITHDRAWAL FROM SPRINT RALLY

Note : This form must be completed by the competitor and an Official of the SPRINT rally with

Name of driver : _____ Car No : _____

Date : _____ Time : _____

Reason for Withdrawal : _____

Is either member of the crew injured in any way ?

Where can you be contacted today or tonight :

Singnature of Driver : _____

RECEIPT

(To be signed by the official accepting the withdrawal notice)

Name of driver : _____ Car No : _____

Date : _____ Time : _____

I acknowledge receipt of the Notification of Withdrawal from the Rally of the above competitor

Signed : _____

Name of Official : _____

Title of Official : _____



ENQUIRY SHEET

Note : This form may be handed to the Competitor Relations Officer or to the Clerk of Course or his Deputy at Rally Headquarters.

Leg No : _____ Car No : _____

This Enquiry Relates to:

Special Stage No: _____ OR Liaison to Time Control No. _____

Nature of Enquiry :

Name of Person Lodging Enquiry : _____

Title : _____ Signature : _____

Date : _____ Time : _____

ACTION :

Name of Official : _____

Title : _____ Signature : _____

Date : _____ Time : _____



4 – 5 Juni 2011
 Dawuan, Cikampek
 Jawa Barat

PROTEST FORM

To : **STEWARD OF THE MEETING**
 Thorough : **CLERK OF COURSE**
 RE : **LODGING OF PROTEST**

I/WE _____ Entrant/competitor
 (Name in BLOCK CAPITALS)

Of Vehicle Competition No. _____ desire to lodge a protest and in support of my/our protest wish to make the following submissions :

OTHER DETAILS :

I/we agree to be bound by The Provisions of the INTERNATIONAL SPORTING CODE from FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (FIA) an The NATIONAL COMPETITION RULES of The IKATAN MOTOR INDONESIA and The SUPPLEMENTARY REGULATIONS and

Attach herewith the protest fee of	Rp. 250.000,- or plus
Deposit for stripping part of the car	Rp. 1.500.000,- or
Deposit for stripping whole car	Rp. 3.000.000,- (see Article 20.1.2)

Signature of Competitor : _____
 Date & Time : _____
 Competition License issued by : _____
 Competition License No. : _____

FOR OFFICIAL USE ONLY

Time & Date received by Clerk of Course : _____
 Amount received by Clerk or Course : _____
 Signature of Clerk or Course : _____
 Time & Date received by Steward of the Meeting : _____



INCIDENT REPORT

Note : This form must be completed for any incident that involves personal injury or to a Competitor, or any member of the public, or damage to property belonging to a non - competitor.

Name of driver : _____ Car No : _____

Vehicle Registration No : _____ Date : _____ Time : _____

Location : _____

Details of any other Party Involved :

Name : _____

Address : _____

Details of any Independent Witness

Name : _____

Address : _____

Description of Incident : _____

Nature of any Injuries : _____

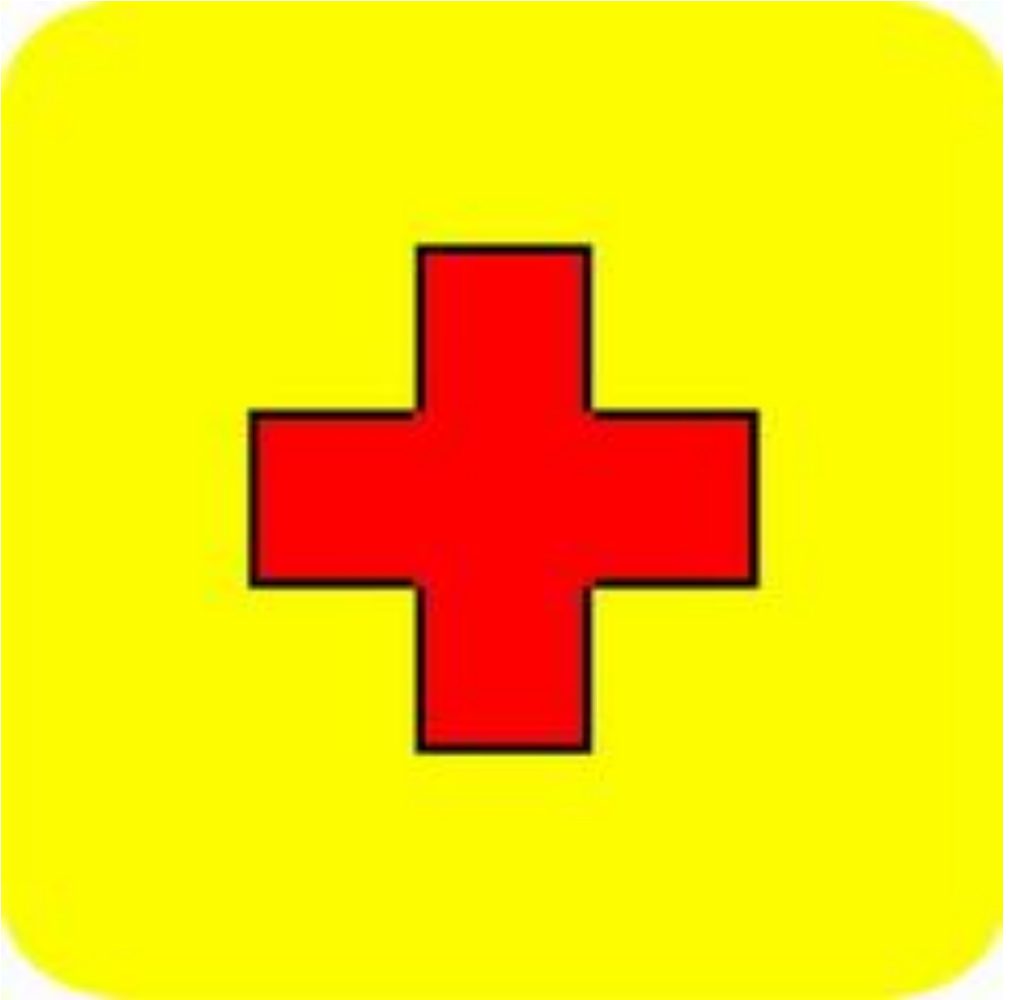
Nature of any Property Damage : _____

Lodged by : Name : _____

Address : _____

Time : _____ Date : _____

Received by: (Official) _____ Signature _____



HELP ME!!

