



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

Detail Teknis Kegiatan

Nama Event	: Bhayangkara Speed Offroad 2011
Jenis Kegiatan	: <i>Speed Offroad</i> ; Sprint Test
Tempat	: Sirkuit Pasir Putih, Batam Centre – Pulau Batam
Waktu	: Sabtu, Juli 2011 – Minggu, 09 – 10 Juli 2011

PENDAFTARAN

Pendaftaran: 10 Juni s/d. tgl 25 Juni 2011 ; pk. 10.00 wib s/d 16.00 wib
(Konfirmasi peserta dari luar daerah kepri akan ditutup pada tanggal 20 Juni 2011
pukul 19.00 wib)

Pendaftaran ditutup pada saat briefing dimulai atau apabila kuota 100 peserta telah
tercapai sebelumnya. Contact Person : Endy (0858 1484 0407)

Formulir dapat diperoleh dengan mendownload di Sekretariat GTM Motorsport

Biaya Pendaftaran Perorangan	: Rp. 1.000.000,-
Biaya Tenda Paddock (terbatas)	: Rp. 500.000,-
Biaya Pendaftaran Lokal**	: Rp. 1.000.000,-

Pembayaran Pendaftaran Transfer ke rekening

- Bank BCA : 340 361 2665 a/n Saiful Azman
(mohon di fax bukti pembayaran apabila bukti transfer/setoran tidak di berikan
kepada pihak panitia maka dianggap belum melakukan pembayaran biaya
pendaftaran)

Pengembalian formulir pendaftaran + bukti transfer dan fotocopy SIM dapat dilakukan
melalui:

Fax : 0778 - 424197
Email : batamspeedtrack@yahoo.co.id

PEMBAGIAN KELAS PERTANDINGAN

Pembagian Kelas BSOR 2011:

1. **4 cylinder** – unlimited cc – Naturally Aspirated (N/A) Non Simex
 2. **6 cylinder** – unlimited cc – Naturally Aspirated (N/A) Non Simex
 3. **Free For All (FFA)**: 8 Cylinder – unlimited cc – Forced Induction (turbo, NOS,
supercharge)
 4. **Kelas Sedan (GR2)** - 0 s/d 2000 cc (Matic / Manual)
 5. **Free For All (FFA) Sedan**
- Kendaraan yang menggunakan Forced Induction (supercharger, NOS,
turbocharger) otomatis masuk ke kelas Free For All. Misalnya: 4 cylinder +
turbocharger → kelas FFA



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

- Untuk kelas-kelas FFA, 6 cylinder, 4 cylinder, suspensi bebas, kendaraan tubular diperbolehkan.
- Peserta boleh mendaftarkan di dua kelas yang berbeda, dengan membayar dua kali biaya pendaftaran. Dalam pelaksanaannya, peserta melakukan satu kali race, waktu tempuhnya akan dihitung untuk dua kelas yang berbeda. Misalnya : Jika X akan ikut dengan Cherokee dan masuk kelas 6 cylinder namun merasa bisa compete di FFA, maka X dapat mendaftarkan dirinya juga di kelas FFA. Untuk hasil akhir, X hanya berhak mendapatkan hadiah terbesar/tertinggi diantara kedua kelas tersebut.
- Masing – masing kelas yang dipertandingkan akan di ambil 5 (lima) peserta yang memiliki poin tertinggi untuk memperebutkan juara 1,2,3 (**system eliminasi**)
- Bila jumlah peserta di suatu kelas tidak sampai 3 stater, maka pertandingan kelas tersebut ditiadakan. Peserta yang telah mendaftar akan dimasukkan ke dalam kelas diatasnya
- Apabila jumlah peserta di suatu kelas lebih dari 3 namun tidak sampai 6 peserta, maka pertandingan di kelas tersebut tetap diadakan dan hanya mendapatkan hadiah thropy.

PESERTA

- Peserta terbuka untuk semua offroader tanpa batasan umur dan jenis kelamin (*minimum mempunyai SIM / izin orang tua tertulis*)
- Peserta yang boleh mengikuti Event BSOR 2011 ini adalah mereka yang telah mendaftarkan diri, melengkapi kelengkapan administrasi dan melunasi biaya keikutsertaan Event.
- Setiap peserta harus dapat menunjukan Surat Ijin Mengemudi (SIM) yang masih berlaku.
- Peserta SANGAT DISARANKAN untuk mempunyai KIS (Kartu Ijin Start) / KTA IOF yang masih berlaku
- Setiap peserta wajib mengisi formulir dan surat pernyataan keikutsertaan pertandingan yang disediakan penyelenggara dan menandatangani diatas materai.
- Khusus untuk kelas Jeep Balap, peserta harus menyertakan fotocopy STNK kendaraan
Satu kendaraan hanya boleh didaftarkan/digunakan oleh satu pembalap. Satu kendaraan tidak boleh didaftarkan untuk dua pembalap; kecuali untuk kelas eksebisi - Kelas Jeep Balap
Setiap peserta hanya boleh mengikuti satu kali race (satu kali start setiap SS) dengan satu mobil walaupun mendaftar untuk dua kelas.
Setiap peserta wajib didampingi oleh co-driver/navigator.



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

SCRUTINEERING & BRIEFING

- **SCRUTINEERING** dilakukan pada hari Jumat, Juli, mulai pukul 08.00 WIB – 11:00 WIB, bertempat di Hotel Pacifik , Jodoh – Pulau Batam
- Scrutineering akan dilakukan secara ketat sesuai dengan standar keselamatan yang ditentukan penyelenggara
- Apabila ada bantahan mengenai kondisi kendaraan yang tidak layak start, akan diberikan waktu kepada para peserta untuk memperbaiki atau melengkapi kendaraannya sampai batas waktu maksimal sebelum start SS1
- Panitia berhak menolak keikutsertaan calon peserta apabila tidak lolos scrut, dengan alasan keamanan dan keselamatan.
- Briefing akan dilaksanakan pada Jumat, Juli, mulai pukul 19.00WIB – 21:00 WIB, bertempat di Ballroom , Pacifik Hotel – Jodoh, Pulau Batam
- Re-scruteneering akan dilakukan kepada peserta yang kendaraannya mengalami kecelakaan. Atas dasar rekomendasi Petugas Scrut dan dengan alasan keamanan; Pimpinan Lomba berhak memutuskan peserta tersebut apakah diijinkan untuk meneruskan lomba atau diharuskan berhenti/tidak melanjutkan.

NOMOR LAMBUNG

Peserta BSOR 2011 diharapkan tetap memakai nomor lambung yang telah digunakan pada event SAORS sebelumnya. Untuk mereka yang belum mempunyai nomor lambung tetap, dipersilahkan memilih nomor lambung. Nomor lambung ini akan digunakan seterusnya pada kegiatan-kegiatan SAORS. Update nomor lambung dapat dilihat di www.saors.org.

Nomer lambung 01 s/d 10 tidak diperkenankan untuk dipergunakan kecuali oleh penyelenggara SAORS Racing 2011 - seri I. Nomor tersebut juga akan digunakan di tahun berikutnya berdasarkan ranking yang diraih oleh peserta di tahun ini.

Panitia BSOR 2011 menyediakan nomor lambung pada saat Scrutineering di lokasi event.

Setiap peserta **WAJIB** membuat sendiri stiker nama, golongan darah dan tipe golongan darah pilot/driver dan co-pilot/navigator pada kedua pintu kendaraan.

SPECIAL STAGES & JADWAL KEGIATAN EVENT

BSOR 2011 – akan dilaksanakan sebanyak 4 SS (Special Stage) pada dua lintasan/track; di area Sirkuit Pasir Putih – Batam Centre – Pulau Batam dengan detail sebagai berikut:

- Jumat, Juli 2011
 - 08.00 – 11.00 Pendaftaran & Scrutineering
 - 19.00 – 21.00 Briefing
- Sabtu, Juli 2011
 - 08.00 – 09.00 MTC
 - 10.00 – 11.00 Opening Ceremony
 - 13.00 – 17.00 SS 1
 - 19.30 - 21.30 SS 2 akan dilaksanakan pada **malam hari**



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

Minggu 17 April 2011

07.00 – 08.00 MTC

08.30 – 12.30 SS 3

14.00 – 16.30 SS 4

17.00 – 17.30 Pengumuman juara

19.30 – Selesai Pembagian Hadiah berlokasi di G's Pub (Harbourbay – Jodoh)

PADDOCK

- Penyelenggara BSOR 2011 – akan menyediakan paddock dengan ukuran 6 x 6 meter di area dekat sirkuit dengan biaya Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah) untuk 2 hari penyelenggaraan.
- Booking paddock dapat dilakukan dengan menghubungi penyelenggara dan mentransfer biaya sewa paddock ke rekening yang sama (lihat "Pendaftaran") atau pada saat pendaftaran di lokasi apabila masih tersedia paddock
- Panitia hanya menyediakan maksimal 50 unit paddock
- Panitia menyediakan satu buah lampu neon di setiap paddock

PERLENGKAPAN STANDAR KENDARAAN

Kendaraan yang akan ikut serta dalam BSOR 2011 - minimal harus memenuhi standar keselamatan sebagai berikut:

1. Wajib dilengkapi Roll Bar minimal 6 Titik yang terpasang dengan baik dan benar. Jika kemudian ditemui ada kekurangan / tidak memenuhi persyaratan baik secara teknis maupun material maka penyelenggara berhak menolak keikutsertaan peserta dengan kendaraan tersebut atas dasar pertimbangan KESELAMATAN.
2. Wajib dilengkapi dengan SAFETY BELT (sabuk pengaman) minimal 4 titik. Sabuk pengaman harus memenuhi persyaratan kualifikasi kompetisi dan terpasang dengan baik dan benar pada kendaraan.
3. Wajib dilengkapi Racun api/Tabung Pemadam Kebakaran pada kendaraan minimal 2(dua) kilogram dan harus menggunakan bracket khusus Tabung Pemadam Kebakaran, serta harus diposisikan secara baik agar mudah dicapai oleh pembalap
4. Wajib memasang ENGINE CUT-OFF di dalam kabin yang berfungsi baik dan terjangkau oleh pembalap dalam kondisi sabuk pengaman terpasang
5. Ukuran dan jenis ban bebas, namun tidak diperkenankan menggunakan ban rally dan bila ditentukan lain berdasarkan pembagian kelas
6. Disarankan memasang *mud flaps* (kepet) di keempat roda
7. Penerangan lampu kendaraan minimal Standar Pabrik, disarankan memasang lampu tambahan.
8. Driver dan Navigator sangat disarankan menggunakan *Racing Suite* atau minimal menggunakan celana panjang dan jaket lengan panjang yang tertutup.
9. Wajib menggunakan Safety Helmet (helm), sarung tangan dan sepatu tertutup



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

10. Pada saat berada di lintasan dalam menjalani SS, helm, sabuk pengaman, beserta perlengkapan keselamatan lainnya harus dalam keadaan terpasang dengan baik dan benar

RECONNAISSANCE/RECCE

Route reconnaissance atau survey route track (RECCE) untuk mempelajari kondisi lintasan serta pembuatan Pace Note diperbolehkan kepada seluruh peserta dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Yang diijinkan untuk survey adalah HANYA mereka yang sudah terdaftar secara resmi pada BSOR 2011
2. Jadwal Survey (Recce) adalah mulai hari Senin, 4 Juli 2011 s/d Jumat 8 Juli; pukul 09:00-16:00 WIB
3. Sebelum akan melakukan survey harap menghubungi panitia, yaitu PIC Sdr. Fredrik : 08566523665, untuk koordinasi dengan memberikan keterangan nama peserta dan nomor lambung, mobil yang digunakan untuk survey, nomor polisi kendaraan, jumlah personil dan PETA di lokasi.
4. Survey hanya diperkenankan dengan menggunakan kendaraan non-kompetisi
5. Maksimal kecepatan pada saat survey adalah 60 kmph (ENAM PULUH kilometer per jam) dalam kondisi lintasan kering. Apabila kondisi lintasan basah/sedang hujan maksimal kecepatan 20 kmph (DUA PULUH kilometer per jam)
6. Setiap peserta hanya diberikan kesempatan survey track sebanyak 1 (satu) kali kunjungan
7. Setelah survey selesai, mohon lapor kembali kepada PIC Survey di lokasi

PERATURAN LOMBA DAN PINALTI

1. Peserta tunduk pada semua ketentuan KESEPAKATAN TEKNIS - ADMINISTRASI - RUN DOWN KEGIATAN yang telah dibuat dan mengisi serta menandatangani formulir/Surat Pernyataan yang disediakan.
2. Menyelesaikan semua persyaratan administrasi pendaftaran BSOR 2011 - sesuai ketentuan diatas
3. Seluruh peserta (driver) dan atau navigator wajib mengikuti briefing (*Sanksi: tidak mempunyai hak protes*)
4. Hanya Driver yang terdaftar dengan resmi yang boleh mengemudikan kendaraan saat lomba (*sanksi pemecatan*)
5. Start akan dilakukan sekaligus dua peserta pada dua lintasan berbeda
6. BSOR 2011 menggunakan sistem poin untuk perhitungan pertandingannya, dengan detail sebagai berikut:

Perhitungan Nilai untuk setiap SS mulai dari yang tercepat:

1st = 100	11th = 67	21st = 49	31st = 39	41st = 29
2nd = 95	12th = 65	22nd = 48	32nd = 38	42nd = 28
3rd = 90	13th = 63	23rd = 47	33rd = 37	43rd = 27
4th = 87	14th = 61	24th = 46	34th = 36	44th = 26
5th = 84	15th = 59	25th = 45	35th = 35	45th = 25
6th = 81	16th = 57	26th = 44	36th = 34	46th = 24
7th = 78	17th = 55	27th = 43	37th = 33	47th = 23
8th = 75	18th = 53	28th = 42	38th = 32	48th = 22
9th = 72	19th = 51	29th = 41	39th = 31	49th = 21
10th = 69	20th = 50	30th = 40	40th = 30	50th = 20



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

- Posisi 51 sampai dengan seterusnya mendapat poin terendah (20 point)
7. Penentuan pemenang adalah yang mempunyai total nilai kumulatif tertinggi dari seluruh SS yang diselenggarakan
 8. Apabila pada total nilai akhir terdapat dua atau lebih peserta yang mempunyai total nilai yang sama, maka penentuan pemenangnya adalah peserta yang mempunyai waktu tempuh tercepat di Spesical Stage (SS) 1
 9. ATURAN TEKNIS akan disepakati oleh semua peserta BSOR 2011 pada saat briefing dan BERLAKU TETAP selama waktu pelaksanaan BSOR 2011 tersebut
 10. Hal-hal yang tidak terdapat pada Aturan Teknis akan diputuskan oleh Pimpinan Lomba berkoordinasi dengan Koordinator Event – dengan mendengarkan masukan dari para peserta
 11. Peserta BSOR 2011 sepakat untuk menjunjung tinggi kejujuran dan nilai-nilai sportifitas selama BSOR 2011 - serta sepakat untuk saling menghormati antara peserta
 12. Peserta BSOR 2011 - seri I sepakat untuk tidak mengonsumsi alkohol dan narkoba, serta tidak akan melakukan perjudian dalam bentuk apapun selama kegiatan event
 13. Walaupun event ini di-cover oleh Asuransi Jiwa, Peserta BSOR 2011 sepakat untuk menanggung sendiri secara penuh segala resiko kerugian material dan segala akibat yang timbul atas dirinya dan crew yang menjadi tanggung jawabnya, yang mungkin terjadi saat keikutsertaannya pada BSOR 2011 ini, dan akan membebaskan pihak penyelenggara BSOR 2011 - dan pihak ketiga lainnya dari tuntutan apapun

KETENTUAN DAN PINALTI

1. Time Control (TC) MENGIKAT/WAJIB ditepati sesuai dengan range waktu yang dikeluarkan panitia
2. Peserta yang terlambat lapor MTC (Main Time Control) dikenakan denda sebesar Rp. 50.000,- (lima puluh ribu) per 5 (lima) menit keterlambatan. Maksimal keterlambatan 30 menit. Keterlambatan lebih dari 30 menit, peserta tidak diijinkan start (DNS).
3. Setiap peserta harus memasuki Pos TC (Time Control) berdasarkan waktu yang tertera pada Starting List dalam menit penuh, peserta harus sudah dalam keadaan READY (helm, sabuk pengaman, sarung tangan dan sebagainya terpasang dengan baik)
4. Peserta yang terlambat memasuki Pos TC akan diberikan pinalti tambahan waktu 10 detik untuk setiap keterlambatan 1 menit.
5. Keterlambatan maksimal 2 menit (penalti 20 detik)
6. Lebih dari 2 menit, peserta dinyatakan menolak start (*Did Not Start*) dan akan diberikan catatan waktu sesuai aturan di bawah ini:
Apabila peserta ingin melakukan start setelah dinyatakan DNS, peserta dapat membayar penalti sebesar Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah) dan akan diijinkan start paling belakang (aksimal keterlambatan 30 menit dari jadwal waktu TC masing-masing peserta).
 - Waktu akan dicatat seperti biasa.
 - Peserta yang melakukan JUMP START maka akan dikenakan pinalti tambahan 10 detik pada perhitungan point di SS tersebut.
7. Finish dilakukan dengan cara FLYING FINISH, yakni pada saat sumbu roda bagian depan melewati Finish Line.



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011

BATAM

8. Waktu BWTM (Batas Waktu Tempuh Maksimal) maksimal 10 (sepuluh) menit untuk setiap SS
9. Peserta DNF (*Did Not Finish*) / tidak memasuki Finish Line berhak mendapat waktu sesuai dengan BWTM yang ditentukan dan mendapatkan point 20 (dua puluh)
10. Peserta yang Did Not Start (DNS) mendapat poin 0 (nol)
11. Peserta yang sudah melapor TC tetapi Menolak Start dikenakan hukuman pinalti 5 poin
12. Peserta yang memotong lintasan dan diketahui oleh Marshall atau penjaga lintasan akan langsung dikenakan sanksi DISKUALIFIKASI dan diberikan poin NOL
13. Peserta dilarang merokok pada saat dan setelah memasuki Pos TC dan selama berada di zona start
14. Peserta diperkenankan melakukan perbaikan kendaraan di dalam "Zona Start" hanya yang berhubungan dengan Accu (Aki) dan Ban, namun harus dikerjakan oleh Driver & Navigator tanpa diperkenankan adanya bantuan dari pihak lain (mekanik, crew dll)
15. Penentuan juara berdasarkan akumulasi waktu/point peserta yang telah menyelesaikan seluruh SS
16. Peserta berhak meminta START ULANG, apabila pada saat lintasan terdapat halangan yang tidak semestinya (misalnya; kendaraan peserta lain yang melintang/mengganggu lintasan sehingga tidak dapat dilewati). Mekanismenya adalah peserta harus melapor dan meminta START ULANG kepada PIMPINAN LOMBA, dengan alasan dan bukti /saksi yang kuat. START ULANG akan dilakukan pada posisi paling belakang/setelah seluruh peserta start di SS tersebut.

PROTES

1. Protes dilakukan secara tertulis, diserahkan kepada Pimpinan Lomba 30 (tiga puluh) menit setelah pengumuman nilai dengan disertai uang sebesar: Rp 500.000.-
2. Biaya tersebut tidak dapat dikembalikan
3. Keputusan Pimpinan Lomba atas protes adalah MUTLAK dan MENGIKAT, tidak ada proses BANDING.

AKSESORIS

1. Setiap peserta harus menempelkan nomor lambung sesuai dengan ketentuan yang tertulis di atas
2. Setiap peserta wajib menempelkan stiker/bendera/aksesori yang diwajibkan oleh penyelenggara untuk ditempelkan di kendaraan peserta, sesuai dengan aturan panitia
3. Penolakan atas ketentuan penempelan stiker/bendera/aksesori, dikenakan hukuman diskualifikasi dan poinnya dianggap hangus
4. **Untuk sponsor perorangan/tim, penempelan stiker maksimal 600 cm² dengan biaya Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah) per-mobil
5. Untuk "Full BRANDING" mobil peserta oleh pihak sponsor lain dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- per mobil, namun harus tetap menempelkan no lambung dan stiker event. Branding tidak boleh produk sejenis dari sponsor event
6. Stiker nama team bebas ditempelkan pada kendaraan peserta dengan ukuran yang sewajarnya. Untuk Nama Team yang menggunakan nama sponsor team, diberlakukan point no 4 diatas.



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

APRESIASI PRESTASI

- Hadiah per Kelas
 - Juara I : Trophy SAORS Racing 2011 + uang tunai
 - Juara II : Trophy SAORS Racing 2011 + uang tunai
 - Juara III : Trophy SAORS Racing 2011 + uang tunai
- Total Hadiah sebesar Rp. 75.000.000.- (Delapan puluh juta rupiah)
- King Off Batam Speed Track akan diambil dari seluruh peserta yang mempunyai point tertinggi dan akan mendapatkan penghargaan.

PENYELENGGARA

PELINDUNG	: GUBERNUR KEPRI KAPOLDA KEPRI KETUA KONI PROV. KEPRI PENGDA IMI KEPRI PENGDA IOF KEPRI
PENASEHAT	: WAKIL GUBERNUR KEPRI KADIS PARIWISATA PROV. KEPRI KETUA DPRD KOTA BATAM KAPOLRESTA BARELANG
KETUA UMUM	: KADIS PARIWISATA KOTA BATAM
KETUA PELAKSANA	: Kombespol Eka Yudha S
WAKIL 1	: Denny Narendra
WAKIL 2	: Poltak Siregar
Sekretaris Umum	: Revi Rusman
Anggota 1	: Maryana
Anggota 2	: Alfinia
Anggota 3	: Wawan
Bendahara / Dana	: Kompol Aries Andhie
Anggota 1	: Melda Yanni, Sik,MH
Anggota 2	: Syaiful Azman
Koordinator Transportasi	: Bpk. Suryana
Anggota 1	: Tedi Narendra
Anggota 2	: Martono
Anggota 3	: Sunaryo Rasiban
Anggota 4	: Fransiscus XB
Koordinator Humas/Media	: Usep RS
Anggota 1	: Oca Ildal
Anggota 2	: Heru Appa
Anggota 3	: Ricky M
Anggota 4	: Sarno Ahmad
Koordinator Akomodasi	: Ir. Ilmandri
Anggota 1	: Suprihadi Agus
Anggota 2	: Agus Graha



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

Koordinator Konsumsi	: Olivia Ester
Anggota 1	: Tri Agus
Anggota 2	: Firliansyah
Koordinator Keamanan	: Polresta Barelang
Koordinator Kesehatan	: Polresta Barelang
Koordinator Pemadam	: Satpol PP Pemko Batam
Koordinator Perlengkapan	: Dani Sapta
Anggota 1	: Ricky Poon
Anggota 2	: Pakde Patah
Anggota 3	: Rinaldi

- I. PENGAMAT & PENGAWAS PERLOMBAAN
 Pengawas Perlombaan/Steward : Doni SQ
- II. PANITIA PELAKSANA/RACING COMMITTEE
 GTM Motorsport

CONTACT



BSOR MANAGEMENT

Head & Operational Office

Ruko Baloi Hijau No. 6 Jl. Teratai Blok II Baloi

Phone : +62 778 424197

: +62 856 6828 9879 (Leo Fatra - Sekretariat)

: +62 81364340700 (Tasya - Sekretariat)

: +62 856 652 3665 (Fredrik - lintasan)

Fax : +62 778 424197

E-mail: batamspeedtrack@yahoo.co.id



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

SUPPORT

EMERGENCY NUMBER

Pemadam Kebakaran	+62 778 325622, 327076
Rumah Sakit & Ambulance	
RUMAH AWAL BROS	+62 778 431777
Jl. Gajah Mada Kav. 1 Batam 29462	
RUMAH SAKIT BUDI KEMULIAAN	+62 778 455554
Jl. Komp. Budi Kemuliaan Batam	
POLISI	
Polsek Batam Kota	+62 778 463360
Polresta Barelang	+62 778 423364, 433392

INFORMASI UMUM

A. HOTEL

BATAM CENTRE **

Batam Centre Komp.Raffles Blok E No. 6-9 , Lokasi ± 1 km dari lokasi Sirkuit Pasir putih

Phone: +62 778 7483336

Fax: +62 778 7483311

a) Standard Room

: Single & Double Rp. 280.000,-/nite/nett

b) Superior Room

: Single & Double Rp. 330.000,-/nite/nett

c) Deluxe Room

: Single & Double Rp. 360.000,-/nite/nett

PLANET HOLIDAY****

Jl.Raja Ali Haji,Sei Jodoh - Batam, Lokasi ± 24 km dari lokasi Sirkuit Pasir putih

Phone: +62 778 433555

Fax: +62 778 433777

a) Superior

: Single & Double Rp. 650.000,-/nite/nett

b) Deluxe Room

: Single & Double Rp. 700.000,-/nite/nett

c) Junior Suite

: Single & Double Rp. 950.000,-/nite/nett

PACIFIC****

Jl.Duyung Sei Jodoh - Batam , Lokasi ±10 km dari lokasi Sirkuit Pasir putih

Phone: +62 778 458599

Fax: +62 778 459799

a) Standar

: Single & Double Rp. 568.000,-/nite

b) Superior

: Single & Double Rp. 710.000,-/nite

c) Executive Suite

: Single & Double Rp. 1.150.000,-/nite/nett

***Peserta diberikan diskon hotel sebesar 35% dari setiap masing-masing hotel dengan menunjukkan bukti kwitansi pembayaran.



BHAYANGKARA SPEED OFFROAD 2011 BATAM

B. APOTIK

NO.	NAMA	ALAMAT	TELEPON
1	Kimia Farma	Jl. Jend. Sudirman Batam Centre	+62 778 461415
2	Budi Farma	Nagoya Bussiness Centre V/1-2	+62 778 451545
3	Boston Drugs & Pharmacy Stores	Lucky Plaza LT.2	+62 778 430497
4	Vitka Farma	Komp. Windsor Central B1 A/9	+62 778 422462

C. MALL

NO.	NAMA	ALAMAT
1	MEGA MALL	Jl. Engku Putri LT.2
2	BCS	Jl. Bunga Raya
3	NAGOYA HILL	Jl.Imam Bonjol LT.2

D. RUMAH MAKAN

NO.	NAMA	ALAMAT	TELEPON
1	Bundo Kandung	Hup Seng, B1 C/11-12 Batam Centre	+62 778 7035270
2	Sup Ikan Istimewa	Batam Centre	+62 778 421264
3	Kediri	Jl. Engku Putri	+ 62 778 465777
4	Soto Medan	Komp. Srijaya Abadi B1 A/2	+62 778 459183
5	Yongkee Istimewa	Hup Seng B1 A/5-8	+62 778 467739

E. BENGKEL

NO.	NAMA	ALAMAT	TELEPON
1	GTM Motorsport	Sei Panas	+62 788 433206
2	Graha Motor	Jl. Duyung , Batu Ampar	+62 11 693343

F. SBPU (Terdekat)

NO.	NAMA	ALAMAT
1	SPBU 14.294.718	Jl. Engku Putri
2	SPBU 14.294 .738	Jl. Laksamana Bintan (Perum. Marshelia)

G. BANK & ATM

NO.	NAMA	ALAMAT
1	Bank Mandiri – ATM	Jl. Engku Putri (Kantor Otorita Batam)
2	Bank BCA – ATM	Komp. Raflesia Batam Centre
3	Bank BRI	Jl. Engku Putri
4	ATM BII	Mega Mall Batam Centre
5	Bank BTN – ATM	Jl. Engku Putri
6	ATM BCA	Mega Mall Batam Centre
7	ATM DANAMON	Mega Mall Batam Centre