





1. Nama Seri : Speed Driver Sprint Test 2011

2. Gelar yang diperebutkan:

- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Free For All
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Front Wheel Drive
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Rear Wheel Drive
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Jeep

3. Kejuaraan setiap Putaran

- Juara Sprint Rally Putaran Speed Driver 2011, Free For All
- Juara Sprint Rally Putaran Speed Driver 2011, Front Wheel Drive
- Juara Sprint Rally Putaran Speed Driver 2011, Rear Wheel Drive
- Juara Sprint Rally Putaran Speed Driver 2011, Jeep

4. Pelaksana

Speed Driver bekerjasama dengan Komunitas Rally Indonesia

5. Alamat Sekretariat

SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011

Jl. Lebak Bulus I no. 7 Jakarta Selatan,
JAKARTA- INDONESIA

Fax: +62 21 7693284

Website : <http://www.interallyers.blogspot.com>

6. Jadwal Seri Speed Driver Sprint Test 2011

PUTARAN	WAKTU	LOKASI
1	26 – 27 Maret	Mandalpratama Permai, Dawuan, Cikampek
2	04 – 05 Juni	Mandalpratama Permai, Dawuan, Cikampek
3	22 – 23 Oktober	TBA
4	03 – 04 Desember	TBA

7. Peserta & Maksimum Starter

Seri Speed Driver Sprint Test 2011, merupakan Kejuaraan Terbuka, Peserta dari seluruh Indonesia serta semua Kategori Peserta diperkenankan mengikuti Kejuaraan ini.

Semua Kategori Peserta berhak memperebutkan Kejuaraan setiap Putaran tetapi hanya Peserta dengan Kategori Seeded B dan Non Seeded (Kategori Sprint Rally IMI 2011) yang berhak memperebutkan Gelar Seri pada ps. 2 Peraturan ini.

Maksimum jumlah peserta adalah 60. memperhatikan serta sesuai article 74 dari International Sporting Code, maka pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.



Ketentuan lain untuk Peserta:

- Seorang **Driver** diperkenankan mengikuti/mendaftar pada Group Kejuaraan yang berbeda.
- Seorang **Navigator** diperkenankan mengikuti/mendaftar maksimum 2 (dua) kali pada Group Kejuaraan yang sama.

8. Kendaraan

8.1. Group atau Kelas Kendaraan yang diperlombakan

Group Kendaraan yang diperbolehkan mengikuti SPEED DRIVER SPRINT TEST 2011 sebagai berikut :

- Sedan Front Wheel Drive
- Sedan Rear Wheel Drive
- Jeep
- Free For All

Untuk **Group Free For All** diperbolehkan:

- Sedan 4WD dengan diameter restrictor bebas
- Jeep dengan tubular
- Jeep 8 (delapan) cylinder

8.2. Ketentuan lain untuk Kendaraan dan Perlengkapan Peserta

- Satu mobil boleh dipergunakan maksimum 2 (dua) peserta,
- Jeep mempergunakan Ban Rally atau A/T
- Roll Cage diperbolehkan bolt on, tidak wajib Seamless
- Safety Belt 4 (empat) titik
- Tabung Pemadam Api wajib
- Dianjurkan memakai Hans & Racing Suit
- Helmet, Sarung Tangan, Celana Panjang Jeans, Baju lengan panjang wajib dipakai

9. Panjang Special Stage

Total Panjang Special Stage pada setiap Putaran minimum 10 Km dan maksimum 30 km.

10. Point System

Point Kejuaraan Umum 1 s/d 10 untuk Driver dengan point 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Hanya Peserta dengan Kategori Seeded B atau Non Seeded (Kategori Sprint Rally IMI 2011) yang minimum mengikuti 2 (dua) Putaran (sebagai starter) seri ini yang berhak memperoleh/dihitung pointnya sesudah seluruh putaran berlangsung.

Driver berhak mendapat point pada masing-masing Group yang diikutinya (lebih dari 1 Group)

Bila terjadi nilai sama (ex-equu), maka penentuan akan berdasarkan :

- Point putaran tertinggi yang dicapai
- Jumlah point putaran tertinggi yang dicapai
- Point putaran tertinggi yang didapat lebih dahulu



11. Hadiah Seri Speed Driver Sprint Test 2011

- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Free For All, Piala ditambah barang
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Front Wheel Drive, Piala ditambah barang
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Rear Wheel Drive, Piala ditambah barang
- Juara Sprint Rally Seri Speed Driver 2011, Driver Jeep, Piala ditambah barang

12. Program

Acara	Kegiatan	Waktu	Tempat
Pendaftaran	Pendaftaran	H - 14	Website
Survey Lintasan		Sabtu H1	Mandalapratama Permai Dawuan
Sprint Rally HQ dibuka	Pendaftaran, Administrasi Cek & Pembagian materi Penutupan Pendaftaran	H1	Mandalapratama Permai Dawuan
Scrutineering		H1	Scrutineering Area
Briefing		H1	Sprint Rally HQ
Shakedown/ Practise		H1	Lokasi SS
Day 1		H1	Lokasi SS
Day 2		Minggu, H2	Lokasi SS
Prize Giving		H2	Podium
Post Event Press Confrence		H2	Podium

13. Biaya Pendaftaran

BIAYA PENDAFTARAN		
	PRIVATEER	NON PRIVATEER
sampai Sabtu, H1 - 12:00 wib	Rp. 1.000.000	
TERMASUK		
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Lahan Service (5 x 6 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



14. Urutan Start

Urutan Start akan ditentukan berdasarkan masing-masing Group Kendaraan yaitu FFA – FWD – J – RWD

yang setiap Group Kendaraan diatur berdasarkan sebagai berikut :

1. Prestasi di kejunas
2. Kategori IMI
3. Ditentukan Pimpinan Perlombaan

Urutan Start Day 2 tidak berubah, sama dengan urutan Start Day 1, tidak dilakukan Reseeding, dilakukan regrouping bila ada peserta yang mengundurkan diri.

15. Restart

RESTART pada Kejuaraan Sprint Rally ini adalah sbb :

Peserta yang berhenti / tidak finish pada satu SS atau tidak mengikuti satu SS atau lebih dapat kembali mengikuti Rally pada SS berikutnya, dan memperebutkan Kejuaraan Umum seperti peserta yang tidak berhenti / lengkap menjalani SS . Waktu SS dimana peserta itu berhenti atau tidak mengikuti diperhitungkan sebagai berikut :

- Peserta yang diperbolehkan start kembali pada SS berikutnya, tanpa hukuman Time Control sebelum SS dan mendapat waktu SS = waktu SS dari peserta yang tercepat di Groupnya ditambah **2 menit** untuk setiap kehilangan Special Stage .
- Jika tidak ada peserta di groupnya yang menjalani suatu SS, maka pengawas perlombaan akan menetapkan waktu tempuh SS untuk peserta itu dengan seadil adilnya, dengan memperhatikan peserta group lain dan tambahan 2 menit tersebut.
- Waktu tempuh peserta pada SS maksimum adalah Waktu peserta yang tercepat di Groupnya ditambah 2 menit, bila melebihi maka akan dikoresi menjadi waktu maksimum tersebut.
- Jika Peserta tidak menghendaki start kembali pada SS berikutnya, peserta wajib segera melengkapi dan menyerahkan lembar Notification Withdrawal Form yang terdapat dibelakang Road Book kepada panitia, sebelum Jadwal SS berikutnya.

16. KETENTUAN HUKUMAN KETERLAMBATAN

(Lampiran I Peraturan Rally & Sprint IMI 2011)

Khusus untuk Event ini, hukuman keterlambatan **TC/menit** adalah **1 detik**, keterlambatan maksimum 30 menit (> 30 menit, pemecatan/tidak menjalani SS sesudah TC tersebut), Sedangkan hukuman keterlambatan **MTC** tetap sesuai Peraturan Rally dan Sprint IMI 2011 yaitu: Terlambat di **MTC/ menit Rp. 10.000,-** (sepuluh ribu rupiah)

17. Penentuan Kejuaraan

17.1 Dari masing-masing Group Kejuaraan akan ditentukan 5 (lima) Peserta yang mempunyai Jumlah Waktu Tempuh Paling Rendah dari Waktu Tempuh SS1 ditambah Waktu Tempuh SS2 ditambah Waktu Tempuh SS3.... dst, ditambah penalty.

17.2 Ke 5 (lima) Peserta dari masing-masing Group mengikuti SS Final.

17.3 Waktu Tempuh SS Final akan menentukan Hasil Akhir Kejuaraan masing-masing Group.

17.4 Apabila Jumlah Peserta dari satu Group kejuaraan mencapai 15 (limabelas) Peserta atau lebih, maka ditentukan 7 (tujuh) Peserta yang mengikuti SS Final.

18. Parc Fermé Akhir

Ditiadakan.